

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE/UE

PRODUCĂTOR

PROFIX Sp. z o.o. ul. Marywilska 34, 03-228 Warszawa

Persoana împuternicită pentru pregătirea documentației tehnice:

Mariusz Rotuski, Centrum Dystrybucyjno-Handlowe PROFIX, ul. Dobra 3, Łomna Las, 05-152 Czosnów

Obiectul declarației:

Motocositoare

TRYTON TOP252S

AW-BC520

51,7 cm³; 1,4 kW; n_o: 6500/min; zL_{WA}: 107,7 dB(A); gL_{WA}: 113 dB(A)

S1550 - ... - S2016

Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii:

2006/42/CE (JO L 157, 9.6.2006, p. 24-86); 2000/14/CE (JO L 162, 3.7.2000, p. 1-78) (Echipament supus doar marcajului referitor la zgomot. Verificarea conformității: Anexa V): - nivelul de putere acustică măsurat cu o aparatură adecvată (zL_{WA}); - nivelul de putere acustică garantat pentru acest 2014/30/UE (JO L 96, 29.3.2014, p. 79-106);

și au fost produse conform normelor:

EN ISO 12100:2010 EN ISO 11806-1:2011
EN 55012:2007+A1:2009 EN 61000-6-1:2007

Mariusz Rotuski

Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului.



Politica firmei PROFIX este aceea de perfecționare continuă a produselor sale și de aceea firma își rezervă dreptul de modificare a specificației produsului fără înștiințarea anterioară. Imaginile indicate în instrucțiunile de utilizare sunt doar exemple și se pot diferi puțin de aspectul real al dispozitivului achiziționat.

TRYTON

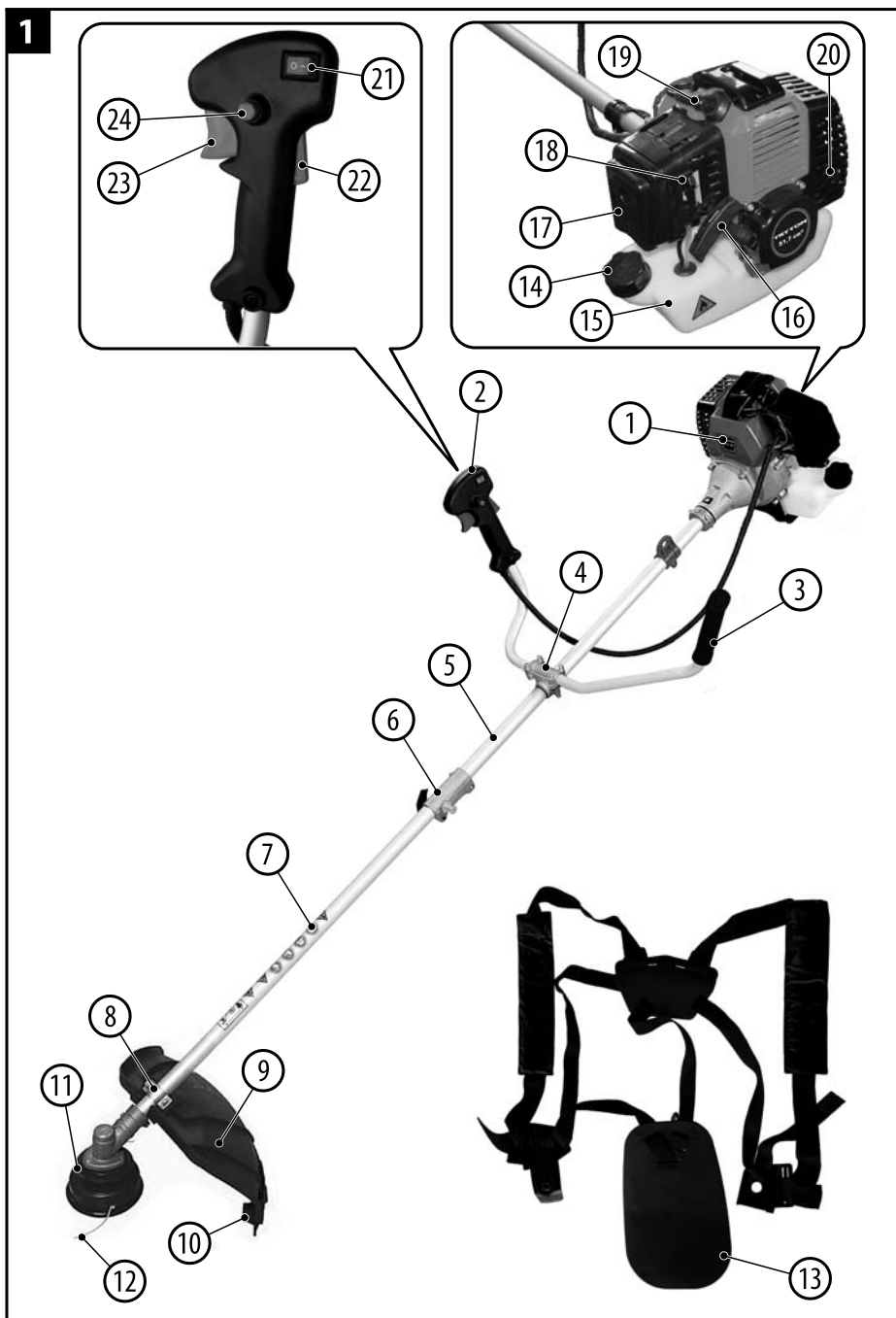


INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE MOTOCOSITOARE TOP252S

Traducere din instrucțiunea originală



Prezenta instrucțiune este protejată prin dreptul de autor. Copierea/înmulțirea fără acordul în scris al firmei PROFIX Sp. z o.o. este interzisă.



Aparatul poate fi depozitat doar într-o încăpere uscată.

Înainte de a introduce aparatul în încăperea în care va fi depozitat trebuie să opriți motorul, așteptați până acesta se răcește, demontați cablul de înaltă tensiune de pe bujie și goliți rezervorul de combustibil.

Nu vă recomandăm să folosiți același combustibil după sfârșitul perioadei de depozitare deoarece acest lucru poate duce la defectarea motorului aparatului.

XI. ELIMINARE ȘI RECICLARE:

Atunci când aparatul nu mai poate fi utilizat și costul de reparație ar depăși costul de achiziție al unui aparat nou, trebuie să-l casați.

Nu aruncați aparatul la gunoi. Trebuie să-l livrați la un punct corespunzător de colectare din care va fi transmis spre locul de reciclare.

Ambalajul aparatului este un material prelucrat care poate fi reciclat.

XII. SOLUȚIONAREA PROBLEMELOR:

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	SOLUȚIONAREA PROBLEMEI
Motorul nu poate fi pornit.	Nu există combustibil în rezervor.	Completați nivelul de combustibil în rezervor.
	Pornire greșită.	Porniți aparatul în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.
	Distanța dintre electrozii bujiei de aprindere nu este corespunzătoare sau bujia este defectă și contaminată.	Verificați și curățați bujia de aprindere. Reglați distanța. Înlocuiți bujia de aprindere defectă cu una nouă.
	Cablul de înaltă tensiune este desprins de pe bujie.	Verificați cablul de înaltă tensiune.
Motorul lucrează întrerupt și neuniform.	Distanță incorectă între electrozii bujiei.	Ajustați distanța dintre electrozii bujiei.
	Filtru de combustibil murdar.	Schimbați filtrul de combustibil.
	Carburator reglat greșit.	Reglați carburatorul la service.
Motorul nu atinge puterea corespunzătoare.	Filtru de aer contaminat.	Curățați sau schimbați filtrul de aer.
	Carburator reglat greșit.	Reglați carburatorul la service.
Motorul scoate mult fum.	Proporția amestecului de benzină și ulei este pregătită greșit.	Schimbați amestecul de combustibil cu unul adecvat.
	Carburator reglat greșit.	Reglați carburatorul la service.
Aparatul vibrează excesiv în timpul lucrului.	Piesă de tăiere montată greșit sau defectă.	Opriți motorul și verificați dacă piesa de tăiere este montată corect, schimbați piesa de tăiere cu una nouă.
Firul de tăiere nu iese din orificiile casetei.	Prea puțin fir în bobină.	Schimbați firul din bobină.
	Firul s-a încurcat în bobină.	Îndreptați firul din bobină.
Iarba se înfășoară în jurul capului cu piesa de tăiere și în jurul tije de transmisie a aparatului.	Iarba de cosit este prea înaltă.	Cosiți iarba în două etape, prima dată la jumătate din înălțimea ierbii.
	Turație prea mică a motorului.	Măriți turația motorului.

față de cea de demontare.

■ Schimbarea și curățarea bujiei (vezi fig. 31-32, pag.6)

ATENȚIE! Schimbați și curățați bujia doar atunci când motorul este oprit și rece.

Trebuie să curățați și să verificați bujiile după fiecare 25 de ore de utilizare a aparatului. Electrozii arși, funcționarea neuniformă a motorului sau dificultățile cu demararea indică necesitatea schimbării bujiei.

Trebuie să schimbați bujia după 50 de ore de funcționare a aparatului.

În caz de schimbare a bujiei folosiți doar buji recomandate de producător (vezi „DATE TEHNICE”).

1. Demontați de pe bujie socul de pe capătul cablului de înaltă tensiune (19).
2. Defiletați bujia (51) cu ajutorul unei chei combinate (38).
3. Curățați bujia de funingine cu o perie de sârmă și verificați și reglați distanța dintre electrozii bujiei, care ar trebui să fie între 0,6-0,7 mm (vezi fig. 32, pag.6).
4. Atunci când montați bujia trebuie să procedați în ordinea inversă față de cea de demontare.

■ Schimbarea filtrului de combustibil

Filtrul de combustibil previne pătrunderea impurităților din combustibil în sistemul de combustibil al aparatului.

Filtrul de combustibil contaminat poate provoca dificultăți la pornirea motorului și duce la funcționarea neuniformă a acestuia, iar din acest motiv filtrul de combustibil contaminat trebuie înlocuit cu unul nou.

Filtrul de combustibil trebuie schimbat în fiecare an, sau în caz de inspecție periodică după fiecare 50 de ore de funcționare a aparatului. Vă recomandăm să încredințați schimbarea filtrului de combustibil unui service specializat.



ATENȚIE! Filtrul de combustibil nu poate fi schimbat în apropierea surselor deschise de foc și scântei.

Nu fumați țigări în caz de schimbare a filtrului de combustibil și în decursul lucrărilor de mentenanță sau de reparație.

Schimbarea filtrului de combustibil trebuie efectuată doar în încăperi bine ventilate sau în aer deschis.

Pentru a schimba filtrul de combustibil trebuie să:

1. Opiți motorul și așteptați până ce se răcește în întregime.
2. Defiletați încet dopul de turnare a combustibilului pentru a elibera presiunea din rezervorul de combustibil.
3. Goliți rezervorul de combustibil și turnați amestecul de combustibil într-o canistră specială destinată pentru depozitat și transportat benzină.
4. Scoateți cablul de combustibil la capătul căruia este piesa de suclune cu filtrul de combustibil (52) din rezervorul de combustibil (17). (vezi fig. 33, pag.6).
5. Defiletați piesa de suclune cu filtrul de combustibil de pe cablul de combustibil.
6. Schimbați întreaga piesă de suclune cu una nouă și introduceți cablul de combustibil cu piesa montată în rezervorul de combustibil.
7. Scuturați de câteva ori canitra pentru a amesteca bine combustibilul.
8. Turnați amestecul de combustibil din canistră prin pâlnia cu sită și înfiletați bine dopul orificiului de turnare a combustibilului (14).
9. În caz de scurgere a benzinei trebuie să ștergeți toate petele de combustibil și să așteptați epână la evaporarea resturilor de combustibil de pe carcasa motorului.

După ce porniți motorul verificați dacă nu există scurgeri de

combustibil din sistemul de combustibil al aparatului.

În cazul în care observați scurgeri de combustibil opriți imediat motorul și reparați aparatul într-un service specializat.

■ Curățarea amortizorului

Amortizorul (20) este destinat pentru reducerea zgomotului motorului și direcționarea noxelor departe de utilizator.

Noxele fierbinți pot conține scântei, ceea ce poate duce la incendii în caz de direcționare către materiale inflamabile uscate. Anumite tipuri de amortizoare sunt prevăzute cu ecrane care nu permit ieșirea scânteiilor în exterior. Trebuie să le curățați cu o perie de sârmă.

În cazul amortizorilor fără catalizator acest ecran trebuie curățat o dată pe săptămână, iar amortizoarele cu catalizator o dată pe lună. În cazul în care ecranul este defect trebuie să-l înlocuiți.

În cazul în care acest ecran este blocat deseori acest lucru poate însemna defectarea catalizatorului. În acest caz trebuie să luați legătura cu service-ul, utilizarea aparatului cu amortizorul defect duce la supraîncălzirea motorului și defectarea cilindrului sau pistonului.

ATENȚIE: Nu folosiți niciodată cositoarea atunci când amortizorul este defect.

■ Ascuțirea cuțitului pentru scurtarea firului



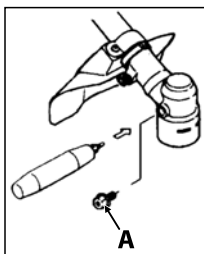
AVERTISMENT: Purtați mereu mănuși de protecție atunci când manipulați discul metalic pentru tăiere și cuțitul pentru scurtarea firului. Pericol de rănire!

Cuțitul pentru scurtarea firului (10) se poate tocii cu timpul. În acest caz trebuie să:

1. Defiletați cele două șuruburi (41) cu care este montat cuțitul pe carcasa firului.
2. Fixați cuțitul în menghină.
3. Ascuțiți cuțitul cu o pilă și aveți grijă să păstrați unghiul de tăiere. Ascuțiți doar într-o singură direcție.
4. Înfiletați cuțitul ascuțit pe carcasa firului.

■ Lubrifierea transmisiei

Transmisia trebuie lubrifiată după prima oră de utilizare a cositoarei și după fiecare 25 de ore de utilizare. Defiletați șurubul A și introduceți lubrifiantul în transmisie cu ajutorul unei seringi de ulei pentru lubrifiere. Folosiți un lubrifiant special care este rezistent la acțiunea temperaturilor ridicate. Înfiletați puternic șurubul.



X. TRANSPORT ȘI DEPOZITARE:

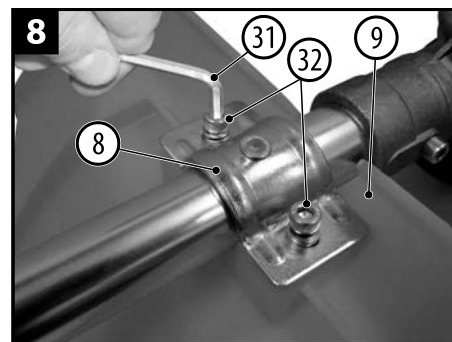
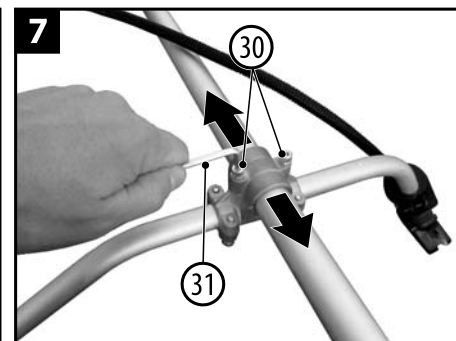
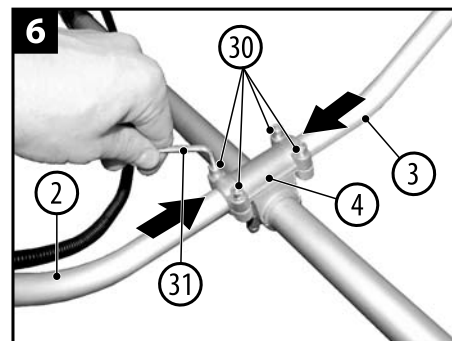
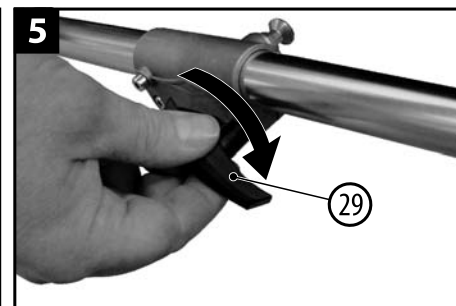
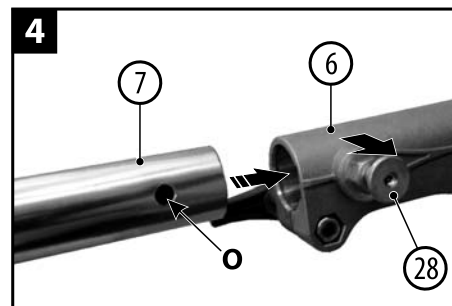
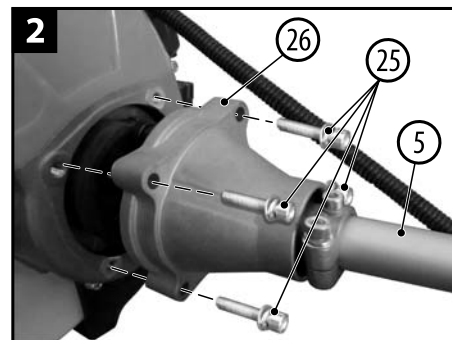
În cazul în care transportați aparatul trebuie să respectați indicațiile de siguranță din instrucțiunile de utilizare.

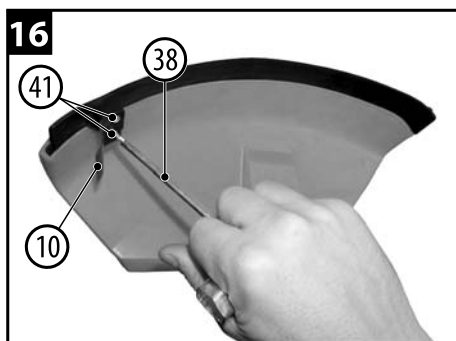
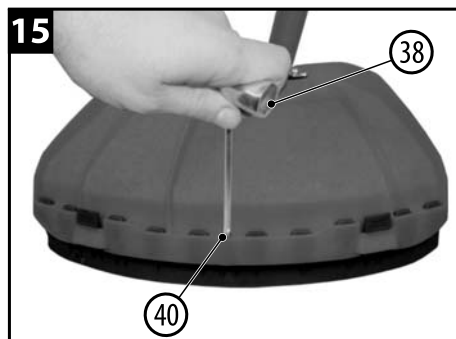
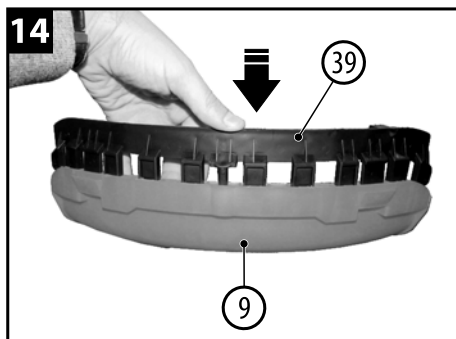
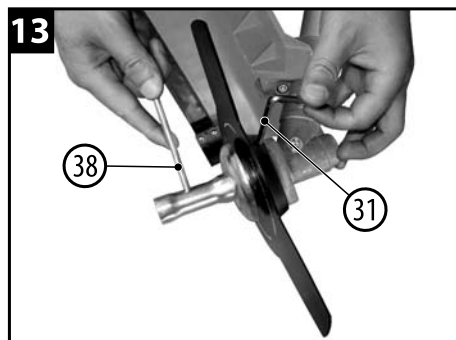
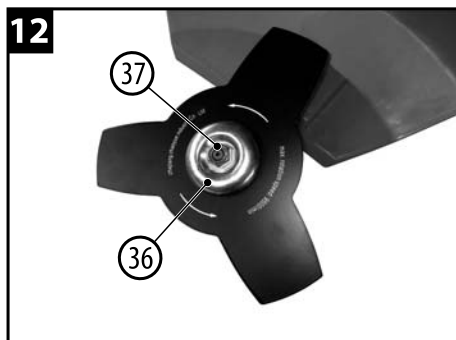
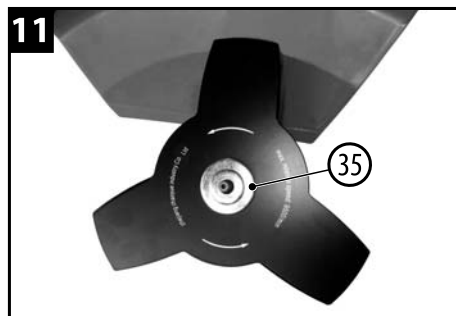
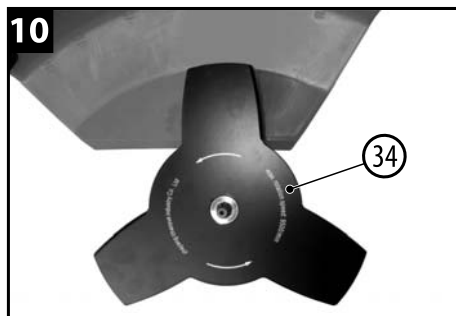
Aparatul poate fi transportat doar atunci când motorul este oprit și cablul de înaltă tensiune demontat de pe bujie.

Aparatul poate fi transportat doar atunci când rezervorul de combustibil este gol.

Cuțitul de tăiere trebuie să fie acoperit cu apărațoarea pe durata de transportare.

Aparatul trebuie să fie imobilizat bine pe durata transportului astfel încât deplasarea acestuia să nu fie posibilă. Aparatul trebuie depozitat în conformitate cu indicațiile de siguranță prezentate în instrucțiuni.





ilustrația).



În cazul unor denivelări cu înclinație redusă trebuie să începeți să cosiți din partea de jos a denivelării.

Nu cosiți iarbă pe pante inclinate, acest lucru poate duce la pierderea echilibrului și accidente.

Firul de tăiere trebuie folosit pentru a cosi iarbă joasă sau pentru a cosi în locurile greu accesibile cu ajutorul cositoarei, iar cuțitul de tăiere pentru a cosi iarbă înaltă sau suprafețe mari de iarbă.

Nu folosiți cuțitul de tăiere pentru a cosi iarbă lângă bariere: gard, zid, bordură etc., în acest caz trebuie să folosiți doar firul de tăiere. De asemenea atunci când cosiți (cu atenție) lângă fundații, ziduri de piatră sau beton trebuie să folosiți firul de tăiat.

În cazul în care cosiți iarbă din jurul arbuștilor și copacilor trebuie să fiți foarte precauți și să nu permiteți ca firul de tăiere să le atingă.

Afectarea scoarței poate duce la moartea copacului sau arbuștelui. Țineți cositoarea la un unghi ascuțit astfel încât bucățile de iarbă, bețele, pietrele și alte obiecte să nu zboare înspre operatorul aparatului.



AVERTISMENT: Aparatul este un dispozitiv puternic care poate arunca pietre mici sau alte obiecte la o distanță de 15 m, ceea ce poate duce la răni și pagube în cazul mașinilor, caselor, ferestrelor etc.

În cazul ierbii foarte înalte vă recomandăm să o tăiați în două etape, prima dată trebuie să cosiți la jumătate din înălțimea ierbii.

Vă recomandăm să faceți pauze frecvente pe durata de cosire deoarece operatorul poate obosei și datorită efectului pe care îl pot avea vibrațiile asupra circulației sângelui în mâinile operatorului.

Atunci când lucrați cu cositoarea cu firul de tăiere, acesta se scurtează până la epuizare.

În acest caz trebuie să rotiți cositoarea cu capul în jos și să loviți ușor în sol cu partea de jos a capului de tăiere atunci când acesta se rotește. Lovirea duce la eliberarea clapetei pentru fir, ceea ce permite distribuirea acestuia prin orificiile din casetă datorită forței centrifuge. Excesul de fir va fi tăiat de cuțitul montat pe carcasa de protecție.



ATENȚIE! În cazul în care piesa de tăiere se blochează datorită plantelor prea groase trebuie să opriți motorul. Curățați aparatul de iarbă și lăsați-l înainte de a-l folosi din nou.

■ **Instrucțiuni privind înfășurarea firului pe bobină** (vezi fig. 25-28, pag. 5-6)

În cazul în care firul de tăiat se consumă puteți să înfășurați din nou

bobina cu fir. Pentru a face acest lucru trebuie:

1. Opriți motorul cositoare și deflețați caseta (11) în conformitate cu punctul „Montajul/schimbarea bobinei cu fir de tăiere”.
 2. Apăsăți cu două degete suporturile de blocare pentru a da jos capacul casei (45) de pe capsula bobinei (fig. 25).
 3. Scoateți bobina (46) din casetă și îndepărtați resturile eventuale de fir din bobină (fig. 26). Aveți grijă ca arcul (47) să rămână în casetă.
 4. Pregătiți cca. 3 m de fir cu diametrul de 2-2,5 mm și trageți-l prin orificiul din bobină astfel încât bobina să se afle în mijlocul firului (fig. 27). Îndoțiți firul în jumătate, nivelați capetele.
- ATENȚIE! Nu folosiți niciodată fire de metal.**
5. Înfiletați strângând simultan ambele capete ale firului pe bobină în direcția opusă mișcării acelor de ceas astfel încât să fie împărțit în două. Strângeți capetele firului cu lungimea de 15 cm pe suporturile opuse din bobină (fig. 28).
 6. Trageți ambele capete ale firului prin orificiile din casetă. Așezați bobina cu fir pe arc (47). Aveți grijă ca arcul să se afle în mijlocul bobinei (fig. 26).
 7. Țineți bobina în casetă și trageți ambele capete ale firului până ce simțiți rezistență, astfel încât să sară din suporturi — acest lucru permite amplasarea corectă a bobinei. Firul trebuie să iasă din orificiile din capsulă la o lungime de cca. 13 cm.
 8. Așezați capacul casei (45) pe capsula bobinei și apăsați pentru a bloca în suporturile de fixare.

IX. CURĂȚARE ȘI MENTENANȚĂ:



ATENȚIE! Înainte de începe să curățați și să efectuați mentenanța opriți motorul și decuplați cablul bujiei.

■ Curățarea aparatului:

După fiecare cosire trebuie să curățați cu o perie aparatul de resturile de iarbă și pământ.

Evitați stropirea cu apă și introducerea în apă a aparatului.

Nu folosiți detergenți sau diluanți. În acest mod puteți defecta iremediabil aparatul.

■ Curățarea filtrului de aer

ATENȚIE! Nu porniți aparatul atunci când filtrul de aer nu este montat.

Filtrul de aer murdar reduce fluxul de aer în carburator ceea ce reduce puterea motorului. Din acest motiv este foarte important să-l controlați în mod regulat.

De asemenea trebuie să verificați cât de multe impurități conține filtrul după fiecare 25 de ore de funcționare a aparatului și în cazul în care este necesar curățați filtrul.

Filtrul de aer foarte murdar sau contaminat trebuie înlocuit cu unul nou. Folosiți doar filtre de aer recomandate de producătorul aparatului.

Pentru a curăța filtrul de aer trebuie să:

1. Deflețați șurubul de prindere a capacului filtrului de aer (48) cu o cheie imbus (31) și dați jos capacul (17) (vezi fig. 29).
2. Dați jos capacul interior (49) și scoateți filtrul de aer (50) din carcasă (vezi fig. 30).
3. Scuturați filtrul de aer și suflați cu aer comprimat pentru a curăța filtrul. Filtrul foarte murdar trebuie spălat cu apă caldă cu săpun. Nu folosiți NICIODATĂ benzină, diluanți sau alte lichide inflamabile pentru a curăța filtrul.
4. Uscați filtrul la aer și montați filtrul uscat în carcasă în ordinea inversă

Desprindeți aparatul din bretele înainte de a porni motorul, iar apoi suspendați-l pe bretele atunci când motorul lucrează în gol.

Bretelele sunt dotate cu mecanism de deschidere rapidă. În cazul în care trebuie să lăsați repede aparatul trageți de piesa de deschidere A (vezi fig.19).

ATENȚIE! Opriti motorul după ce ați terminat lucrul înainte de a da jos bretelele.

VIII. EXPLOATARE:

■ Rulare inițială motor

Pe durata primelor zece ore de utilizare a cositoarei motorul trebuie să lucreze la turație medie. Nu lucrați la turația maximă.

Datorită acestui fapt piesele mobile vor avea timp și condiții mai bune să se rozeze. Datorită rodajului motorul va dezvolta turația maximă fără probleme.



ATENȚIE! Folosiți un amestec de combustibil în proporție de 20:1 în perioada de rodaj a motorului. Rodajul nu trebuie să dureze mai mult de 10 ore de lucru. După două ore de lucru trebuie să faceți o pauză, schimbați uleiul și verificați gradul de înfiletare a tuturor conexiunilor cu șurub, iar în cazul în care este necesar înfiletați toate șuruburile și piulițele care joacă.



ATENȚIE! În cazul în care conexiunile cu șurub pentru amortizor și șoc joacă trebuie să luați legătura imediat cu un service autorizat. În cazul în care strângeți pe cont propriu aceste șuruburi puteți defecta motorul.



ATENȚIE! Nu lăsați cositoarea la turație joasă mai mult de 15 minute - există riscul de gripare a motorului și de pierdere a garanției. Acest lucru nu este indicat, de asemenea, din motive de siguranță.

■ Pornire motor



ATENȚIE! În timpul primei porniri trebuie să respectați cu strictețe regulile de siguranță prezentate la pct. „Pregătirea și pornirea aparatului” pe pag. 7-8. Asigurați-vă că pe o rază de minim 15 m nu se află persoane străine sau animale.

1. Verificați dacă toate piesele din cositoarea sunt montate corect și dacă capul de tăiere se deplasează liber.
2. Așezați cositoarea pe o suprafață plată și dură astfel încât ansamblul de tăiere să nu atingă solul.
3. Setati comutatorul de aprindere (21) la poziția I. (vezi fig. 1).
4. În cazul în care porniți motorul rece setati levierul de șoc (18) la poziția „OFF”, iar atunci când motorul este cald setati leviera de suțiu pe poziția „CHOKE ON”.
5. Apăsati de câteva ori butonul pompei de combustibil (43), astfel încât combustibilul să înceapă să se scurgă din țeava de scurgere.
6. Luați o poziție stabilă ținând ferm cu mâna stângă cositoarea, iar cu mâna dreaptă trageți mânerul demarorului cu cablul de pornire (16) până ce simțiți rezistență.
7. Fără a înceta să tensionați cablul de pornire trageți-l de câteva ori energic până la pornirea motorului.



ATENȚIE! Trageți mereu cablul în linie dreaptă fără a scoate cablul la lungimea integrală deoarece există riscul de rupere a acestuia sau de rupere a arcului demarorului. După ce porniți

motorul nu dați drumul cablului de pornire — acest lucru poate duce la defectarea mecanismului de pornire sau la rănirea operatorului. Pentru a retrage cablul la poziția inițială țineți-l mereu de mână.

8. În cazul în care motorul nu pornește trebuie să repetați pașii 4-7.

9. După ce porniți aparatul trebuie să-l suspendați de bretele și lăsați-l să lucreze în gol timp de 1-2 minute pentru a atinge temperatura corespunzătoare și abia apoi începeți să cosiți.

IMPORTANT! Încălzirea corespunzătoare a motorului previne defectarea acestuia. Încălzirea timp de 1-2 minute în gol permite lubrifierea corespunzătoare a tuturor pieselor din motor și permite ca motorul să atingă parametrii corespunzători.

10. Pentru a începe să cosiți trebuie să porniți simultan butonul de siguranță (22) și levierul de accelerație (23), iar apoi blocați poziția levierului cu butonul de blocare (24).

■ Oprirea motorului

Mod de procedare în caz de oprire de urgență:

În cazul în care trebuie să opriți imediat aparatul setați comutatorul (21) la poziția „0”.



ATENȚIE! Înainte de a porni din nou cositoarea trebuie să verificați dacă levierul de accelerație (23) nu este la poziția de blocare, deoarece acest lucru ar putea face ca piesa de tăiere să se rotească imediat, ceea ce ar putea provoca leziuni sau răni.

Mod de procedare în situații normale:

Dați drumul levierului de accelerație (23), sau în cazul în care este imobilizat cu butonul de blocare (24), apăsați-l scurt timp și dați drumul. Așteptați până ce motorul începe să lucreze în gol și setați comutatorul (21) la poziția „0”.

■ Setarea turației în gol

Efectuați această ajustare atunci când motorul este cald și filtrul de aer este curat. La turația corespunzătoare a vitezei în gol, arborele de transmisie nu ar trebui să fie în mișcare. În cazul în care acest arbore se rotește cu motorul pornit fără ca levierul de accelerație să fie pornit (23), atunci turația vitezei în gol este prea ridicată și trebuie să o reduceți.

Înfiletați șurubul de ajustare a turației motorului la viteză în gol (44) în pași mici în sens antiorar până ce arborele de transmisie încetează să se mai rotească.

În cazul în care motorul nu lucrează stabil la viteză în gol și are tendința de întrerupere, înfiletați șurubul de ajustare în pași mici în sens orar până ce motorul începe să funcționeze în mod corect.

■ Recomandări privind utilizarea cositoarei

Trebuie să respectați regulile de siguranță pe durata de utilizare a cositoarei.

Atunci când constatați sunete atipice, miros neplăcut, vibrații sau orice alte indicii neliniștitoare la pornirea cositoarei trebuie să opriți imediat motorul și să mergeți cu cositoarea la un service autorizat.

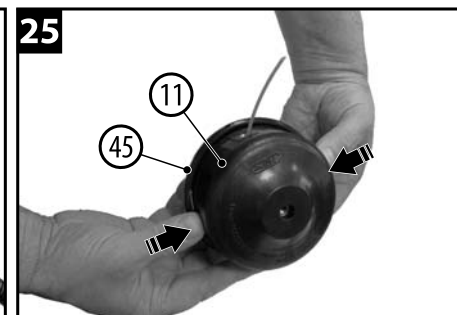
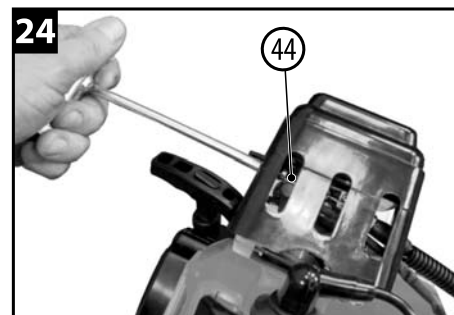
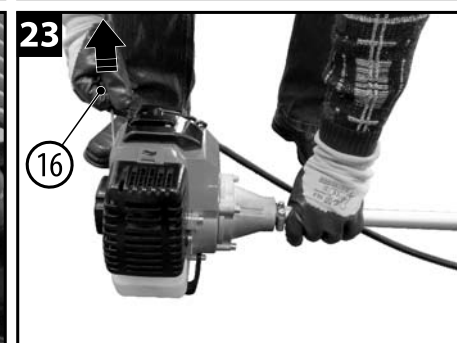
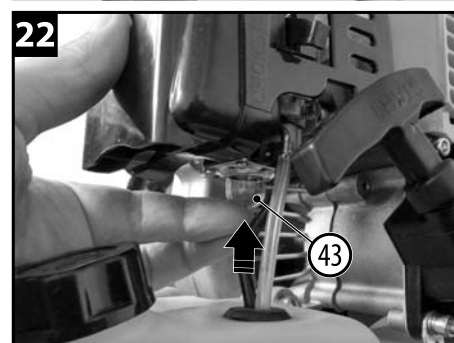
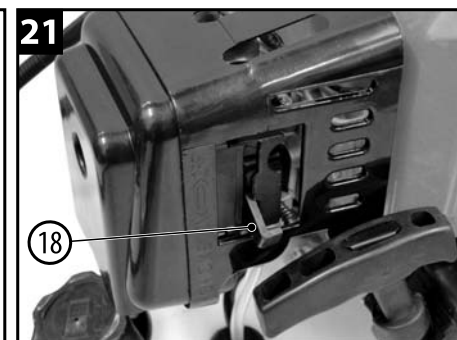
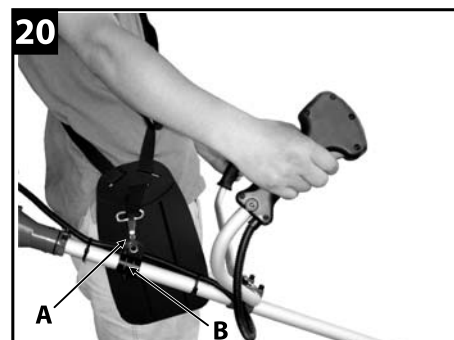
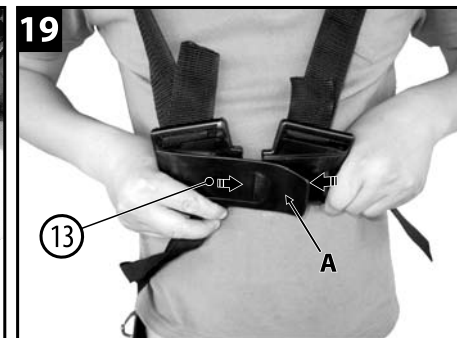
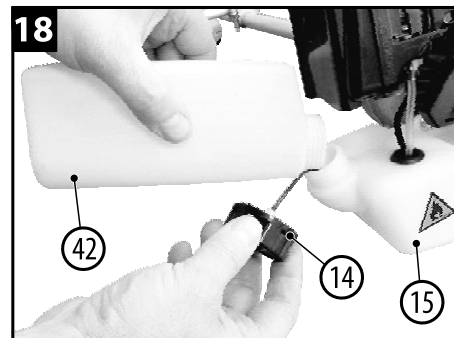
Purtați mereu atunci când cosiți ochelari, încălțăminte, cască și mănuși de protecție, precum și protecție auditivă.

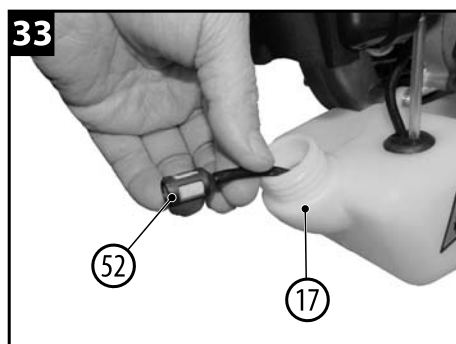
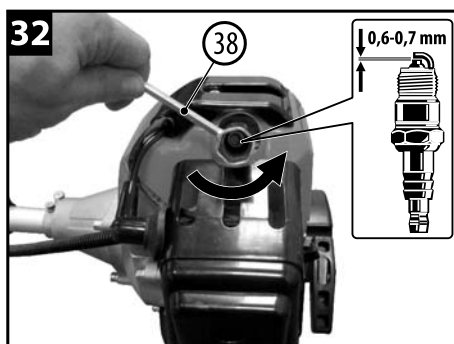
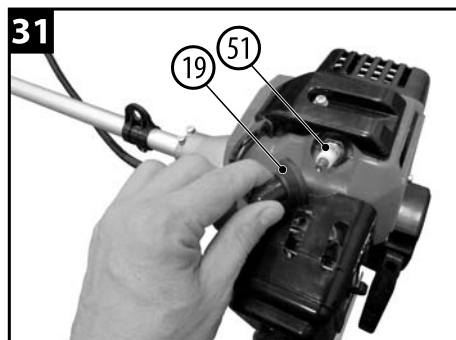
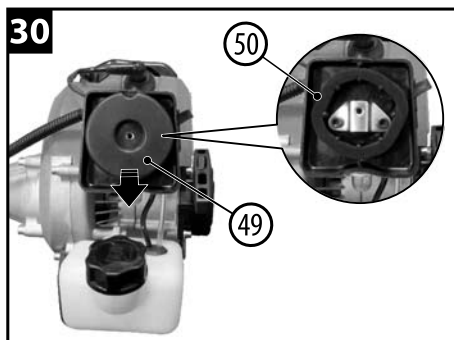
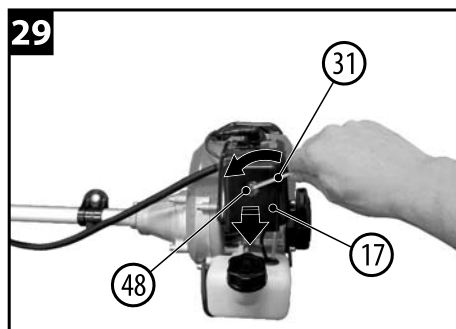
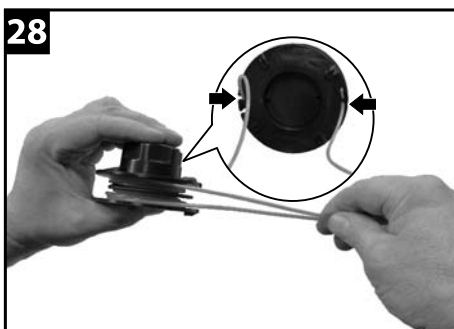
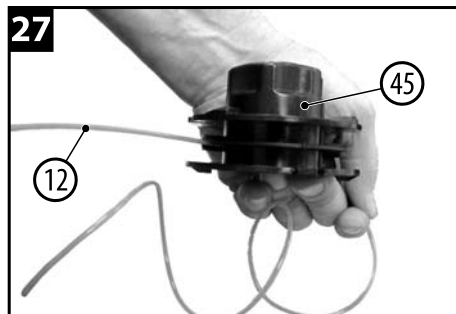
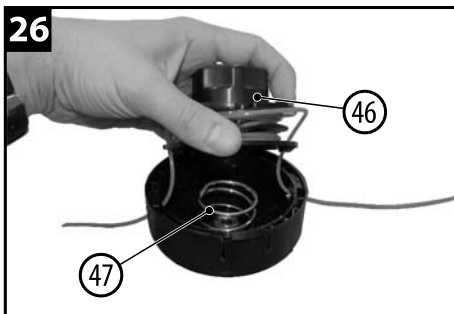
Ajustați bretelele astfel încât să se potrivească bine pe corp.

În timpul lucrului stați ferm în picioare și țineți cu ambele mâini cositoarea.

Distanța dintre piesa de tăiere și sol trebuie să fie de 0-30 cm pentru capul firului de tăiere, iar pentru cuțit 10-30 cm.

Efectuați mișcări mici cu cositoarea folosind încheietura mâinii astfel încât piesa de tăiere să efectueze un arc de cerc pe orizontală (vezi





lungul tijei. Ghidonul este amplasat optim atunci când centrul de greutate al cositoarei se află cât mai aproape posibil de centrul de greutate al operatorului.

■ Montaj carcasă cuțit

ATENȚIE: Atunci când lucrați cu discul de tăiere trebuie să montați carcasa pentru cuțit (9). Montați carcasa cuțitului în conformitate cu fig. 8 pe pag.3:

1. Așezați carcasa cuțitului (9) pe inelul de prindere (8).
2. Folosiți cheia imbus 4 mm (31) pentru a înfileta carcasa cu două șuruburi cu șaibe (32) pe inelul de prindere.

Demontarea carcasei pentru cuțit se efectuează în ordine inversă.

■ Montaj/schimbare disc pentru tăiere

ATENȚIE: Atunci când manipulați discul trebuie să purtați mereu mănuși de protecție. Folosiți doar cuțite recomandate de producător.

Montajul discului de tăiere trebuie efectuat în conformitate cu ilustrațiile 9-13 pe pag.3-4:

1. Așezați flanșa de conectare (33) pe arborele dinți (fig. 9).
2. Așezați discul de tăiere (34) pe flanșa de conectare (fig. 10).
3. Așezați flanșa de strângere (35) pe discul de tăiere (fig. 11).
4. Așezați capacul flanșei de strângere (36) și înfiletați piulița (37) (**ATENȚIE! Filet stânga**) (fig. 12).
5. Căutați orificiul de pe discul de colectare și blocați rotirea capului cu cheia imbus (31). Înfiletați piulița (37) cu cheia combinată (38) rotind în direcția opusă mișcării acelor de ceas (fig. 13).

Demontarea discului de tăiere se efectuează în ordine inversă.

■ Montaj carcasă fir de tăiere

ATENȚIE: Atunci când lucrați cu fir de tăiere trebuie să montați carcasa pentru fir.

Montați carcasa pentru fir în conformitate cu fig. 14-16 pe pag.4:

1. Introduceți clemele carcasei pentru firi (39) în orificiile din carcasa pentru cuțit (9). Strângeți carcasa pentru fir până se blochează lucru semnalizat prin sunetul caracteristic al clemelor.
2. Adicional trebuie să protejați carcasa firului cu șurubul ST4×12 (40), înfiletați-l cu cheia combinată (38) (vezi fig. 15).
3. În partea stângă a carcasei cu ajutorul a două șuruburi ST4×12 (41) montați cuțitul pentru scurtarea firului (10), care ajustează lungimea firului în timpul lucrului (vezi fig. 16).

■ Montajul/schimbarea bobinei cu fir de tăiere

Montați caseta cu firul de tăiere în conformitate cu fig. 17 pe pag.4:

1. Blocați rotirea capucului cu ajutorul cheii imbus (31).
2. Înfiletați caseta cu fir (11) până la refuz pe filetul arborelui (**ATENȚIE! Filet stânga**).

Pentru a schimba caseta trebuie să blocați rotirea arborelui cu cheia imbus și defiletați caseta în sens orar.

VII. PREGĂTIRE COMBUSTIBIL:

■ Amestec de combustibil în perioada de rodaj

În perioada de rulare inițială a motorului (vezi capitolul VIII. **EXPLOATAREA „Rulare inițială a motorului”**) vă recomandăm să pregătiți un amestec de combustibil fără plumb Eurosuper 95 și ulei de motor sintetic sau semisintetic pentru motoare cu doi timpi cu turație ridicată, cu clasificare TC, într-un amestec în proporție **20:1** (amestecul

20L de combustibil cu 1L de ulei).

Tabel amestecare 20:1

Cantitate de benzină în litri	1	2	3	4	5
Cantitate de ulei în ml	50	100	150	200	250

În cazul în care folosiți un amestec necorespunzător acest lucru duce la uzura prematură a motorului (prea puțin ulei în amestec) sau emanarea unor noxe albastre (amestecul conține prea mult ulei).

■ Amestec de combustibil după perioada de rodaj

După perioada de rodaj vă recomandăm să pregătiți într-o canistră specială (42) un amestec de benzină cu plumb Eurosuper 95 cu ulei sintetic sau semisintetic pentru motoare cu doi timpi cu turație ridicată cu clasificare TC, într-un amestec în proporție **25:1** (amestecul 25 L de combustibil cu 1 L de ulei).

Tabel amestecare 25:1

Cantitate de benzină în litri	1	2	3	4	5
Cantitate de ulei în ml	40	80	120	160	200

În caz de avarie a motorului cauzată de gresarea necorespunzătoare veți pierde garanția acordată de producător.

■ Umplere combustibil după perioada de rodaj

ATENȚIE! Atunci când completați nivelul de combustibil trebuie să respectați cu strictețe regulile de siguranță descrise la pag. 7, punctul „Umplerea rezervorului de combustibil”.

1. Turnați 550 ml de benzină în canistră până la locul marcat cu săgeată.
2. Turnați ulei de motor până la locul marcat cu linia cu mențiunea 1:25.
3. După ce închideți canistra cu amestecul de combustibil trebuie să scuturați de câteva ori pentru a-l amesteca.
4. Turnați amestecul pregătit de combustibil din canistră (42) în rezervorul de combustibil (15), de preferință printr-o pâlnie cu sită și înfiletați dopul rezervorului de combustibil (14) (vezi fig.18, pag.5).

ATENȚIE! Nu folosiți benzină mai veche de 90 de zile pentru a pregăti amestecul de combustibil. Având în vedere procesul de învechire a combustibilului și de stratificare a amestecului de combustibil nu depozitați benzină în rezervorul aparatului pentru o perioadă mai lungă de 1 săptămână. Amestecul din canistră trebuie folosit în decursul a 2 săptămâni.

Vă recomandăm să cumpărați o cantitate redusă de benzină necesară pentru operarea cositoarei înainte de fiecare sezon de utilizare a aparatului. Depozitarea unei cantități mai mari de benzină cauzează un pericol adițional inutil.

■ Purtarea și ajustarea hamului/bretelelor pentru purtarea cositoarei

ATENȚIE! Folosiți bretelele pentru purtarea cositoarei pe durata utilizării aparatului.

Purtați bretelele pentru purtarea cositoarei (13) în conformitate cu ilustrațiile 19-20.

Prindeți carabina bretelelor A pe suportul tijei B cum este indicat în ilustrația 20.

Ajustați bretelele la poziția optimă de lucru astfel încât să se potrivească bine pe corp. Pentru a vă asigura că lungimea bretelelor este optimă mișcați aparatul de câteva ori fără a porni motorul.

Fig. 14 **39.** Carcasă fir
Fig. 15 **40.** Șurub ST4×12
Fig. 16 **41.** Șuruburi ST4×12
Fig. 18 **42.** Canistră pentru pregătirea amestecului de combustibil
Fig. 22 **43.** Pompă de combustibil
Fig. 24 **44.** Șurub pentru ajustarea turației motorului în gol
Fig. 25 **45.** Capac casetă
Fig. 26 **46.** Bobina cu fir
47. Arc
Fig. 29 **48.** Șurub montare capac filtru de aer
Fig. 30 **49.** Capac interior filtru de aer
50. Filtru de aer
Fig. 31 **51.** Bujie aprindere
Fig. 33 **52.** Filtru combustibil

IV. DATE TEHNICE:

Tip de motor	Doi timpi pe benzină, răcit cu aer
Capacitatea motorului	51,7 cm ³
Putere nominală	1,4 kW
Viteză de rotire	n _e = 6500/min
Volumul rezervorului de combustibil	1025 ml
Amestec de combustibil (benzină: ulei)	25:1
Ulei pentru motoare cu doi timpi	Mobil 2T
Bujie de aprindere	LD L7T
Turație maximă a firului	10000/min
Turație maximă a cuțitului	9500/min
Diametru de tăiere pentru bobina cu fir cu diametrul de Ø 2,5 mm	440 mm
Diametru de tăiere pentru cuțit 255x1,4-3T	255 mm
Nivelul presiunii acustice (LpA) (toleranță de măsurare K=3 dB(A))	92 dB(A)
Nivelul puterii acustice (LwA) (toleranță de măsurare K=3 dB(A))	113 dB(A)
Nivelul de vibrație conf. EN ISO 22867 (toleranță de măsurare K=1,5 m/s ²)	7,5 m/s ²
Greutatea	7,5 kg

V. CONȚINUTUL AMBALAJULUI

Cositoarea pe combustibil este livrată în două ambalaje parțial demontată. După despachetare scoateți cu atenție aparatul și toate accesoriile din cutii.

ATENȚIE: Nu lăsați ambalajele din folie la îndemâna copiilor. Pericol de sufocare.

Înainte de a începe montajul cositoarei verificați dacă au fost luate toate piesele enumerate mai jos:

- Ansamblu motor cu tijă de transmisie din două piese cu cablu

acelerație și mâner dreapta ghidon nemontat.

- Mâner stânga ghidon
- Discul pentru tăiat
- Șaibă de centrare
- Flanșă de strângere
- Capac flanșă strângere
- Piuliță M10
- Carcasă cuțit
- Carcasă fir
- Casetă cu bobină cu fir de tăiere
- Canistră pentru pregătirea amestecului de combustibil
- Ham / bretelele pentru prinderea cositoarei
- Panglică – 2 buc.
- Cheie combinată
- Cheie imbus – 2 buc. 4/5mm
- Cuțit pentru scurtare fir
- Șuruburi de fixare cu șaibe plate și cu arc – 6 buc.
- Șuruburi ST4×12 – 3 buc.

În cazul în care constatați că unele accesorii lipsesc sau că s-au defectat în timpul transportului luați legătura imediat cu distribuitorul.

Montați piesele nemontate în conformitate cu instrucțiunile.

VI. MONTAJUL:



ATENȚIE: Înainte de a efectua orice montaj sau reglare trebuie să vă asigurați că ați decuplat cablul bujiei de aprindere și toate piesele în mișcare sunt oprite.

Montarea necorespunzătoare a cositoarei poate ajunge la leziuni corporale sau defectarea aparatului.

■ Montare tijă de transmisie

Tija de transmisie este alcătuită din două piese — superioară (5) și inferioară (7). Pentru a-l conecta cu motorul trebuie să:

1. Montați carcasa ambreiajului (26) situată în partea superioară a tijei (5) pe motor folosind cele 4 șuruburi de fixare cu șaibe plate și cu arc (25). Înfiletați uniform și bine șuruburile folosind cheia imbus 5 mm (27) (vezi fig. 2-3, pag.3).
2. Trageți bolțul de fixare (28) și introduceți cu atenție partea inferioară a tijei de transmisie (7) în conector (6) astfel încât proeminența bolțului de fixare să intre în orificiul 0 (vezi fig. 4, pag.3). Apoi trageți șurubul de fixare M6 cu suport (29), cum este indicat în ilustrația 5.

■ Montaj ghidon

Ghidonul cositoarei este alcătuit din două piese — mânerul stânga și mânerul dreapta.

Montați ghidajul ghidonului în conformitate cu fig. 6 pe pag.3:

1. Folosiți o cheie imbus 4 mm (31) pentru a elibera șuruburile de fixare (30) și introduceți mânerul stânga (3) și dreapta (2) în inelul de fixare a ghidonului (4).
2. Înfiletați bine șuruburile de fixare (30). Demontarea se efectuează în ordine inversă. După ce ați montat mânerul trebuie să stabiliți cea mai bună poziție și amplasare a ghidonului pe tija de transmisie pentru a asigura confortul de lucru pentru operatorul cositoarei. În acest scop trebuie să desfiletați puțin șuruburile de fixare (30) (vezi fig. 7, pag.3) și trageți ghidonul de-a

RO

INSTRUCȚII DE FOLOSIRE MOTOCOSITOARE TOP252S Traducere din instrucțiunea originală



ÎNAINTE DE UTILIZARE, CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI.

Păstrează instrucțiunile pentru o folosire viitoare.

ATENȚIE! Citește toate avertismentele referitoare la protecția muncii și toate indicațiile referitoare la utilizarea în siguranță.

Nerespectarea avertismentelor de mai jos, poate duce la accidente, incendii și/sau la vătămări corporale.

Păstrați toate avertizările și instrucțiunile pentru consultare ulterioară.

I. AVERTIZĂRI ȘI INDICAȚII CU PRIVIRE LA SIGURANȚA DE UTILIZARE:

■ Reguli generale de siguranță:

- a) Înainte de a începe să utilizați motocositoarea trebuie să citiți instrucțiunile de utilizare și să respectați regulile de siguranță.
- b) Nerespectarea regulilor de siguranță poate provoca leziuni corporale grave.
- c) În timpul lucrului trebuie să utilizați echipament de protecție. Vă recomandăm să utilizați îmbrăcăminte profesională rezistentă la tăiere:



1. Cască de protecție cu protecție auditivă și protecție pentru față.
2. Mănuși de protecție.
3. Încălțăminte de lucru cu bombă de oțel și talpă antiderapantă.
4. Geacă și pantaloni de protecție cu protecție împotriva tăierii.

ATENȚIE: Nu purtați haine largi sau bijuterii. Hainele trebuie să fie potrivite, dar să nu limiteze libertatea de mișcare a operatorului.

Țineți părul, hainele și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse de piesele în mișcare.

IMPORTANT: ÎN APROPIEREA LOCULUI DE MUNCĂ TREBUIE SĂ SE AFLE MEREU O TRUSĂ DE PRIMĂ AJUTOR.

- d) Înainte de prima pornire a aparatului operatorul trebuie să fie instruit în mod corespunzător.
- e) Aparatul trebuie utilizat doar în conformitate cu destinația acestuia.
- f) Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu au citit instrucțiunile de utilizare să folosească aparatul.
- g) Nu permiteți accesul persoanelor străine sau animalelor la o distanță de minim 15 m de locul de utilizare a aparatului.

- h) Verificați terenul în care veți utiliza aparatul și îndepărtați pietrele, sticlele și alte obstacole mobile care ar putea fi aruncate de piesa de tăiere a aparatului sau s-ar putea bloca în aparat.

- i) Nu lucrați cu aparatul în caz de vizibilitate slabă sau după lăsarea întunericului.
- j) Verificați mereu starea tehnică a aparatului înainte de a-l porni, folosiți aparatul doar atunci când este în stare tehnică bună.
- k) Nu lucrați cu aparatul când operatorul este într-o formă fizică necorespunzătoare, este obosit sau se simte rău.
- l) Trebuie să rețineți faptul că utilizatorul este responsabil de producerea accidentelor și de pericolul pentru persoanele terțe, precum și pentru proprietatea acestora.
- m) Nu așezați motorul fierbinte pe iarbă uscată.
- n) Nu fumați atunci când lucrați cu aparatul.
- o) Trebuie să stați mereu ferm și să vă mențineți echilibrul. Acest lucru vă permite să aveți un control mai bun asupra aparatului în situații neprevăzute.

■ Umplerea rezervorului de combustibil

- a) Transportați și depozitați combustibilul în canistre special destinate în acest scop.
- b) Umpleți rezervorul de combustibil doar pe suprafețe deschise, departe de sursele de foc.
- c) Evitați pătrunderea amestecului de combustibil în sol.
- d) Nu umpleți rezervorul de combustibil în încăperi închise.
- e) Nu inhalați vaporii toxici de benzină.
- f) Umpleți rezervorul de combustibil doar atunci când motorul este oprit și este rece.
- g) Pregătiți cantitatea necesară de benzină amestecată cu ulei în proporția recomandată de producătorul aparatului.
- h) Purtați mănuși de protecție atunci când umpleți rezervorul de combustibil.
- i) Defiletați încet dopul rezervorului pentru a preveni aruncarea combustibilului pe operator sau pe aparat de către presiunea acumulată în rezervorul de combustibil în urma utilizării anterioare a aparatului.
- j) În cazul în care combustibilul se varsă pe aparat nu porniți motorul, ștergeți cu grijă și așteptați până la evaporarea benzinei. Nu porniți aparatul în locul în care s-a vărsat combustibilul.

■ Pregătirea și pornirea aparatului

- a) Verificați starea tehnică, inclusiv înfiletarea șuruburilor și piulițelor, fixarea și starea piesei de tăiere, funcționarea levierului de accelerație, starea cablului de înaltă tensiune și a bujiei.
- b) Verificați cu atenție dacă nu există scurgeri de combustibil din aparat.
- c) În cazul în care constatați orice neconcordanțe nu porniți aparatul și trimiteți-l la reparație într-un service autorizat.
- d) Nu porniți aparatul în încăperi închise, motorul aparatului emite noxe toxice care conțin oxid de carbon. Inhalarea noxelor poate duce la pierderea conștienței și la deces.
- e) Înainte de a porni aparatul verificați dacă piesa de tăiere nu este sprijinită pe pământ sau în alt obiect.

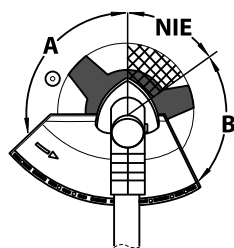
- f) Nu porniți niciodată aparatul atunci când carcasa piesei de tăiere nu este montată.
- g) Porniți aparatul doar atunci când stați ferm în picioare și îl țineți cu ambele mâini.

■ Mijloace de precauție împotriva reculului

ATENȚIE! În urma reculului asupra operatorului este transferată o lovitură puternică dinspre motocositoare, în urma căreia utilizatorul poate pierde controlul asupra aparatului. Puteți evita reculul în cazul în care sunteți prudenți și folosiți o tehnică corectă.

Atunci când folosiți discul de metal pentru tăiat, reculul poate avea loc în cazul în care tășul atinge un obstacol (piatră, lemn). Pentru a evita acest lucru trebuie să:

- Țineți ferm mașina cu ambele mâini.
- Aveți grijă ca pe suprafața pe care veți utiliza aparatul să nu se afle niciun obstacol, nu folosiți discul de tăiat în apropierea gardurilor, stălpilor de metal etc.
- Folosiți doar unelte bine ascuțite. În cazul în care tăiați tulpini mai groase poziționați discul de tăiere în poziția prezentată în ilustrația de mai jos:



- Atunci când tăiați crengi subțiri de un an din copaci, folosiți doar partea discului marcată pe ilustrația cu litera A.
- Partea din disc marcată cu litera B trebuie utilizată doar atunci când operatorul ține foarte ferm cu mâinile aparatul. Nu se recomandă utilizarea acestei părți din disc.
- Partea din disc marcată cu

litera **NU**, nu este destinată pentru cosit și tăiat deoarece poate provoca „recul”, care este periculos pentru oameni, animale și proprietate. **SE INTERZICE** utilizarea acestei părți din disc.

■ Utilizare, depozitare și întreținere

- a) Verificați în mod regulat starea tehnică a aparatului și inspecția în service aparatul pentru a garanta fiabilitatea aparatului și funcționarea în condiții de siguranță a acestuia.
- b) Nu îndepărtați sau nu modificați carcasele și elementele care garantează funcționarea în siguranță a aparatului.
- c) Nu folosiți niciodată aparatul în cazul în care piesele acestuia sunt defecte sau uzate excesiv.
- d) Nu atingeți motorul fierbinte în timpul utilizării aparatului și după ce l-ați oprit.
- e) Folosiți doar piese de schimb și accesorii originale, recomandate de producător.
- f) Folosiți doar capuri cu grosime și lungime corespunzătoare, precum și piesă de tăiere recomandată de producător.
- g) Înainte de a demonta capul sau piesa de tăiere opriți motorul și decuplați cablul de înaltă tensiune de pe bujie.
- h) Nu ridicați piesa de tăiere mai sus de nivelul genunchilor în timpul lucrului deoarece tășul în mișcare poate arunca bucăți de crengi în direcția feței tale.
- i) Depozitați aparatul într-o încăpere uscată, nu lăsați la îndemână

copiilor.

- j) Nu depozitați aparatul cu benzină în rezervor.
- k) Înainte de a introduce aparatul în încăperea în care acesta va fi depozitat așteptați până ce motorul se răcește și curățați aparatul de restul de frunze, iarbă, crengi.
- l) Transportați aparatul doar atunci când motorul este oprit și decuplați cablul bujiei și goliiți rezervorul de combustibil.
- m) Atunci când transportați aparatul cu mașina protejați piesa de tăiere și fixați aparatul într-un mod care să nu permită deplasarea sau răsturnarea acestuia.

II. SEMNIFICAȚIA SIMBOLURILOR GRAFICE (PICTOGRAME):

Pentru operarea și întreținerea în condiții de siguranță, simbolurile sunt amplasate pe aparat. În conformitate cu aceste indicații trebuie să fiți precauți pentru a nu comite o greșală.



– Înainte de a începe operarea trebuie să citiți prezenta instrucțiune.



– În timpul lucrului purtați mereu cască, ochelari de protecție, precum și protecție auditivă!



– În timpul lucrului trebuie să purtați încălțăminte de protecție!



– În timpul lucrului trebuie să purtați mănuși de protecție!



– În timpul lucrului trebuie să respectați normele de protecție antiincendiu!



– **AVERTISMENT!** Combustibilul și vaporii de combustibil constituie pericol de incendiu și de explozie.



– **AVERTISMENT!** Vaporii și gaze toxice!



– **AVERTISMENT!** Există riscul ca pietrele sau alte obiecte să fie aruncate de cositoare.



– Pericol de rănire cu piesele aruncate! Persoanele străine trebuie să se afle la o distanță corespunzătoare.



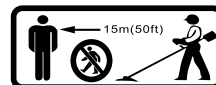
– Suprafață fierbinte. Risc de arsuri.



– **ATENȚIE!** Înainte de a efectua activitățile de întreținere trebuie să decuplați racordul cablului de înaltă tensiune de la bujie.



– Nivel garantat de putere acustică a produsului: 113,0 dB(A).



– **ATENȚIE!** Persoanele străine trebuie să se afle la o distanță de cel puțin 15 metri față de locul de lucru cu aparatul.

III. DESTINAȚIA ȘI CONȘTRUCȚIA APARATULUI:

Motocositoarea poate fi folosită pentru tăiat iarbă în grădina de-a lungul marginii rândurilor și în jurul copacilor sau a stălpilor de gard fără a pune în pericol aparatul cât și elementele acestuia.

Folosiți discul de tăiat din metal pentru a cosi iarbă, buruieni și diferite plante.

Cositoarea este prevăzută cu mânere tip coarne de bicicletă, care permit deplasarea foarte exactă a capului pentru tăiat, iar datorită acestui fapt puteți tăia foarte bine spațiul verde, iar hamul folosit eliberează considerabil mâinile și îi permit operatorului să lucreze în condiții confortabile.

Aparatul este destinat doar pentru uz neprofesional.



Durata maximă de lucru a aparatului fără oprire este de 30 minute (nu mai mult decât operarea cu un rezervor de combustibil plin). Durata pauzei trebuie să fie egală cu cea de muncă.

Nu folosiți cositoarea decât în conformitate cu destinația sa. Aparatul nu este destinat pentru tăiat arbuști, copaci mici și plante asemănătoare.

ATENȚIE: Nu folosiți aparatul în încăperi închise, unde există pericolul de acumulare a oxidului de carbon.

Fiecare utilizare a cositoarei în mod neconform cu destinația sus-indicată este interzisă și duce la pierderea garanției și scutește producătorul de răspunderea pentru daunele apărute în urma acestor situații. Toate modificările aparatului efectuate de utilizator îl exceptă pe producător de responsabilitate pentru pagubele provocate utilizatorului și mediului.

Utilizarea corectă a motocositoarei se referă și la mentenanța, depozitarea, transportarea și repararea acesteia.

Unealta poate fi reparată doar în punctele de service menționate de producător.

Cositoarea trebuie utilizată, operată și reparată doar de persoane adulte care au citit instrucțiunile detaliate și au luat la cunoștință modul de utilizare în condiții de siguranță. Persoanele tinere cu vârsta de peste 16 ani pot folosi aparatul doar atunci când sunt supravegheate.

Operatorul aparatului sau utilizatorul acestuia este responsabil de toate daunele sau accidentele suportate de alte persoane sau de avariarea proprietății acestora, cauzate de utilizarea necorespunzătoare a cositoarei.

■ Risc rezidual

Cu toate că producătorul aparatului este responsabil de construcția acestuia, anumite elemente de risc nu pot fi evitate:

- Reculul materialului tăiat;
- Afectarea văzului și feței de către piesele desprinse din materialul prelucrat, în cazul în care nu purtați protecție oculară corespunzătoare;
- Prinderea și blocarea hainelor în piesele în mișcare;

- Afectarea auzului în caz de muncă îndelungată, fără protecție auditivă;
- Arsuri în caz de atingere a motorului (țeava de eșapament, motorul și piesele acestuia se încălzesc foarte tare în timpul lucrului). Pentru a evita pericolele purtați mănuși și îmbrăcăminte de protecție.

■ Evaluarea riscului rezidual

Atunci când respectați recomandările indicate în instrucțiunile de utilizare riscul rezidual pe durata de utilizare a cositoarei poate fi limitat. Există risc rezidual în cazul în care nu se respectă recomandările de mai sus.

■ Elementele uneltei

Numerotarea pieselor aparatului se referă la reprezentarea grafică aflată pe paginile 2-6 din instrucțiunile de utilizare:

Fig. 1 1. Motor

2. Măner dreapta ghidon

3. Măner stânga ghidon

4. Inel de fixare ghidon

5. Partea superioară a țigii de transmisie

6. Conector țigă de transmisie

7. Partea inferioară a țigii de transmisie

8. Inel de fixare carcasă cuțit

9. Carcasă cuțit

10. Cuțit pentru scurtare fir

11. Casetă cu bobină

12. Fir pentru tăiat

13. Ham / bretelele pentru prinderea cositoarei

14. Dop rezervor de combustibil

15. Rezervor de combustibil

16. Măner demaror cu cablu de accelerare

17. Capac filtru de aer

18. Levier suțijune

19. Cablu bujie aprindere

20. Amortizor

21. Comutator aprindere

22. Buton de siguranță

23. Levier accelerare

24. Blocare levier accelerare

Fig. 2 25. Șurub de fixare cu șaibe plate și cu arc

26. Carcasă ambreiaj

Fig. 3 27. Cheie imbus 5 mm

Fig. 4 28. Bolț fixare

Fig. 5 29. Șurub de fixare M6 cu suport

Fig. 6 30. Șuruburi M6x25

31. Cheie imbus 4 mm

Fig. 8 32. Șuruburi M5x16

Fig. 9 33. Flanșă colectare

Fig. 10 34. Discul pentru tăiat

Fig. 11 35. Flanșă de strângere

Fig. 12 36. Capac flanșă strângere

37. Piuliță M10 cu filet pe stângă

Fig. 13 38. Cheie combinată