

PROLINE®



P30006

PL

Oryginalna instrukcja obsługi

KOSA SPALINOWA..... 6

RO

Instrucții de folosire

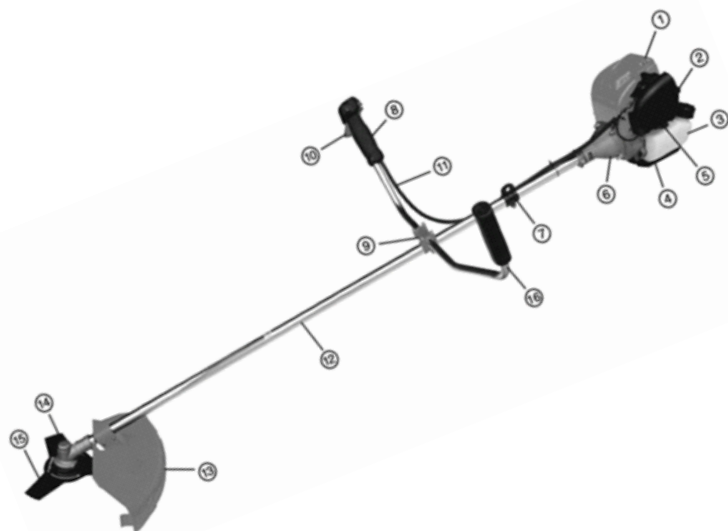
MOTOCOSITOARE..... 15

HU

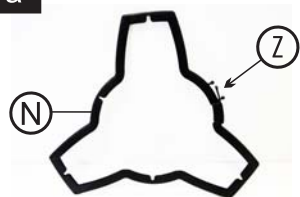
Használati utasítások

BENZINES FŰKASZA 24

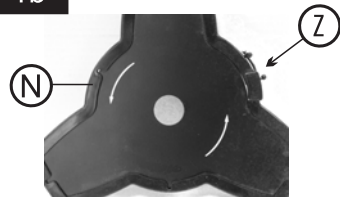
A

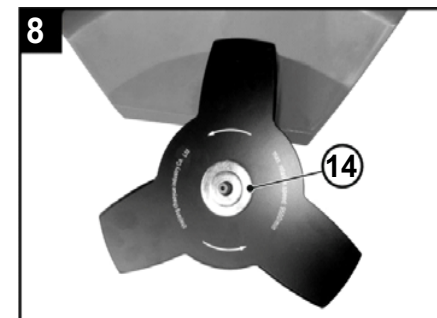
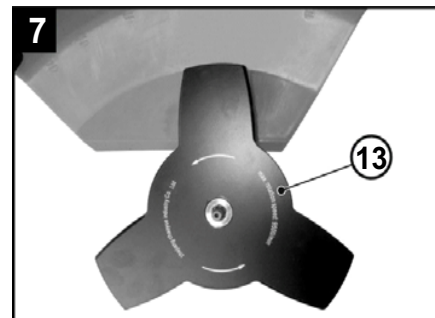
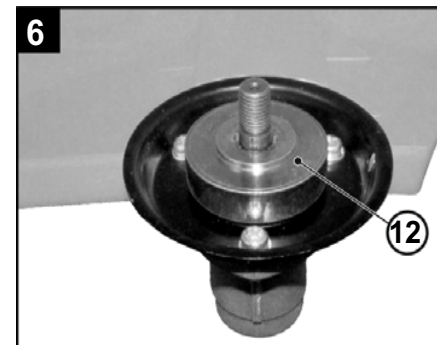
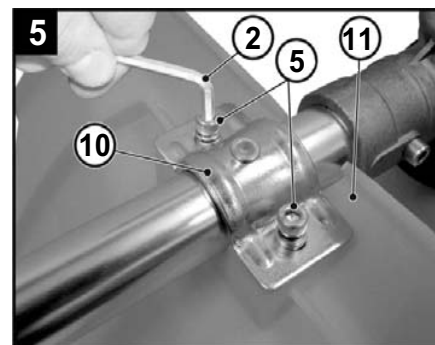
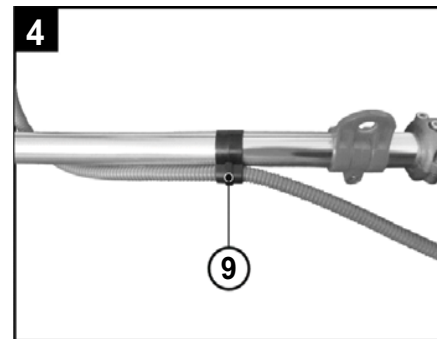
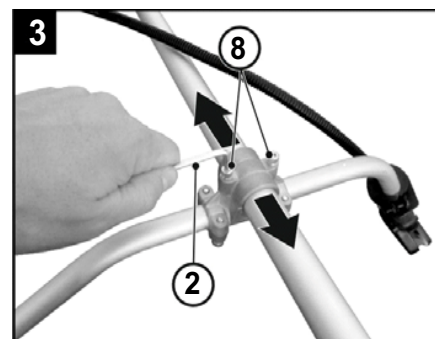
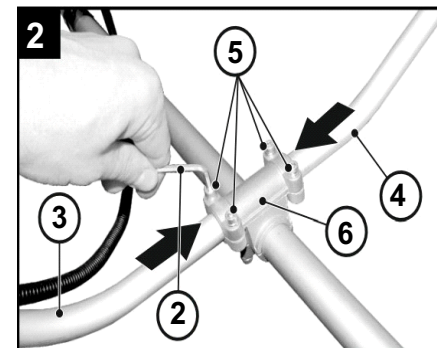
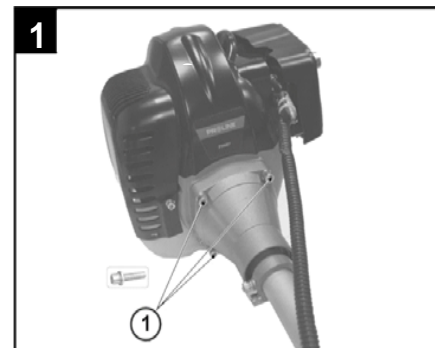


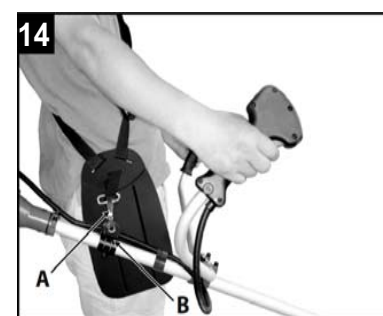
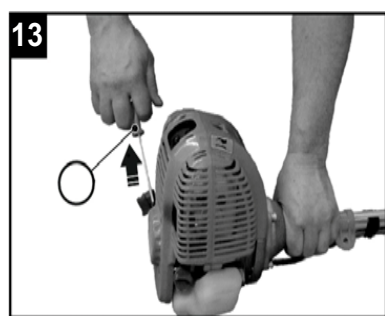
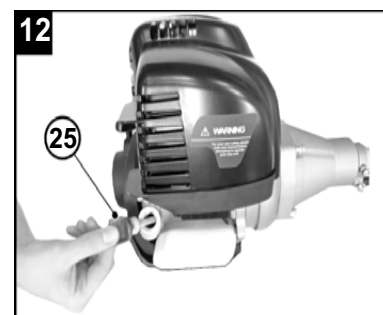
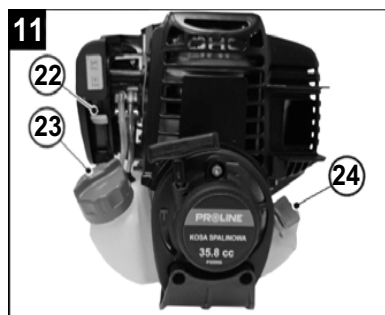
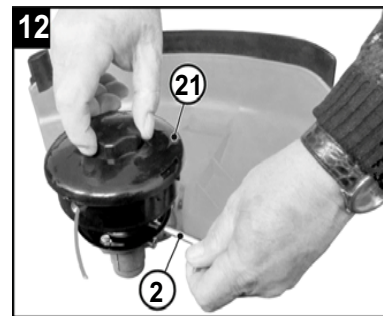
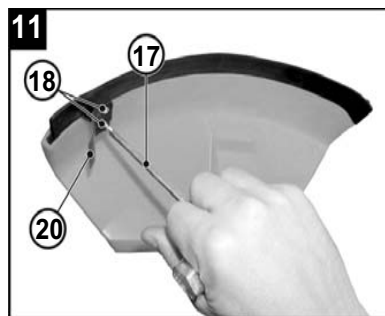
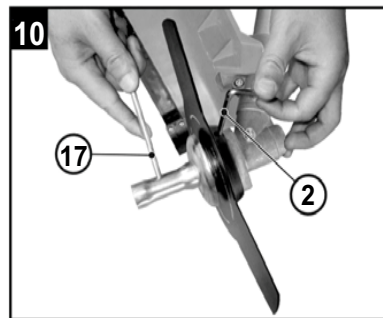
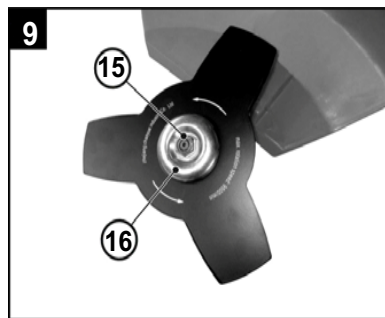
1a



1b







PROFIX[®]

DT-C2/d_zg/0450

PROFIX Sp. z o.o.
ul. Marywilska 34 | 03-228 Warszawa | Poland

Łomna Las: 2025.12.08

(EN) EC/EU DECLARATION OF CONFORMITY
(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE/UE

(RO) DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE/UE
(HU) EK/EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA

(EN) MANUFACTURER (PL) PRODUCENT (RO) PRODUCĂTOR (HU) GYÁRTÓ

PROFIX Sp. z o.o. ul. Marywilska 34, 03-228 Warszawa

(EN) Person who was authorized to develop technical documentation:
(PL) Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej:

(RO) Persoana împuternicită pentru pregătirea documentației tehnice:
(HU) Műszaki dokumentáció elkészítésére meghatalmazott személy:

Mariusz Rotuski, Centrum Dystrybucyjno-Handlowe PROFIX, ul. Dobra 3, Łomna Las, 05-152 Czosnów

(EN) Brush cutter (PL) Kosa spalinowa (RO) Motocoseitoare (HU) Benzines fűkasza

PROLINE P30006

CG4361A

35.8 cm³, 0.9 kW, 6500/min. zLwa: 109.9 dB(A), zLwa: 113 dB(A)

S2541 -...- S2837

(EN) The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: (PL) Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego: (RO) Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii: (HU) A fent ismertetett nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabálynak:

(EN) 2006/42/EC (OJ L 157, 9.6.2006, p. 24–86); 2000/14/EC (OJ L 162, 3.7.2000, p. 1–78) (Equipment subject to noise marking only. Conformity assessment: Annex V): - measured sound power level on an equipment representative for this type (zLwa); guaranteed sound power level for this equipment (gLwa) 2014/30/EU (OJ L 96, 29.3.2014, p. 79–106);

(PL) 2006/42/WE (Dz.U. L 157 z 9.6.2006, str. 24–86); 2000/14/WE (Dz.U. L 162 z 3.7.2000 z późn. zm.) (Urządzenia podlegające wyłącznie oznakowaniu hałasu. Ocena zgodności: Załącznik V oraz w rozporządzeniu MG z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. z 2005 r., Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.), zgodnie, z czym zostały(pod) poddany(e) procedurze oceny zgodności określonej wg § 10 ww. rozporządzenia, w której określono: zmierzony poziom mocy akustycznej dla typu urządzenia (zLwa), - gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia (gLwa). 2014/30/UE (Dz.U. L 96 z 29.3.2014, str. 79–106);

(RO) 2006/42/CE (JO L 157, 9.6.2006, p. 24–86); 2000/14/CE (JO L 162, 3.7.2000, p. 1–78) (Echipament supus doar marcatului referitor la zgomot. Verificarea conformității: Anexa V): - nivelul de putere acustică măsurat cu o aparatură adecvată (zLwa); - nivelul de putere acustică garantat pentru acest 2014/30/UE (JO L 96, 29.3.2014, p. 79–106);

(HU) 2006/42/EK (HL L 157., 2006.6.9., 24–86. o.); 2000/14/EK (HL L 162., 2000.7.3., 1–78. o.) (Csak a zajjelölésre kötelezett berendezések: Megfelelőségértékelés: V. Melléklet) - a típus reprezentáló berendezésen mért hangteljesítmény (zLwa); - a berendezésre garantált hangteljesítményszint (gLwa); 2014/30/EU (HL L 96., 2014.3.29., 79–106. o.);

(EN) References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(PL) Odniesienia do odpowiednich norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

(RO) Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite sau trimeri la celelalte specificații tehnice în legătură cu care se declară conformitatea:

(HU) Az alkalmazott harmonizált szabványokra való hivatkozás vagy az azokra az egyéb műszaki leírásokra való hivatkozás, amelyekkel kapcsolatban megfelelőségi nyilatkozatot tettek.

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

Mariusz Rotuski

Pelnomocnik Zarządu ds. Certyfikacji

Representative of the Board for Certification

(EN) This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. (PL) Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta. (RO) Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului. (HU) E megfelelőségi nyilatkozat a gyártó kizárólagos felelősségére kerül kibocsátásra.

Correspondence address:
PROFIX LIMITED
Łomna Las, ul. Dobra 3
05-152 Czosnów | Poland
tel. +48 22 785 96 00 | fax +48 22 785 96 11

KRS: 0090075433
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
Kapitał zakładowy: 50 000 zł
GOS: E0003080WZBW
NIP 125 00 20 263, REGON 010376542

Bank Rozwoju Eksportu S.A.
23 1140 1010 0000 3956 33 00 1001
Bank Handlowy w Warszawie S.A.
36 1030 1508 0000 0008 1553 7009

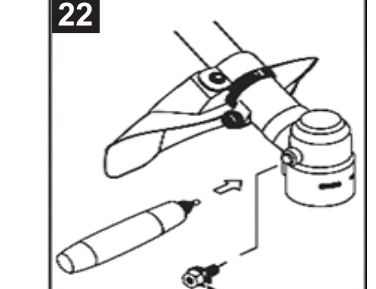
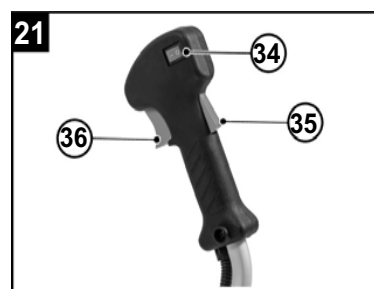
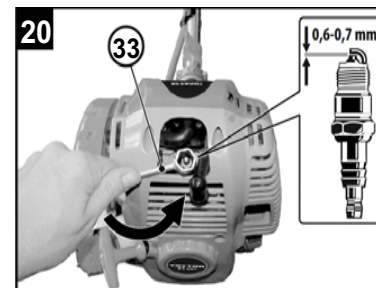
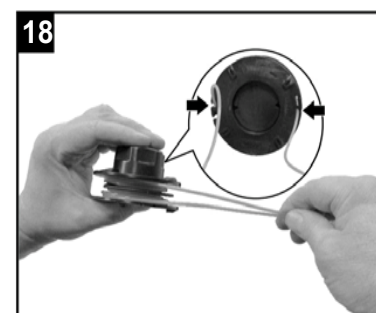
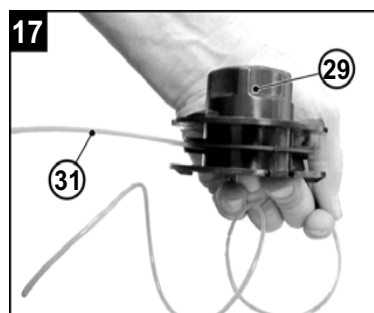
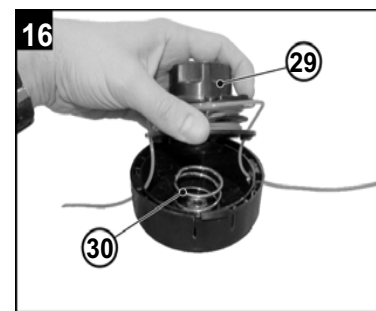
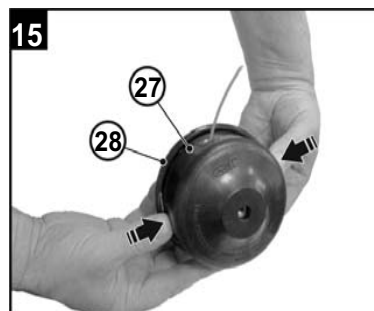
www.profix.com.pl | profixtools@profix.com.pl

PROBLÉMA MEGOLDÁS:

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGOLDÁS
Nem lehet elindítani a motort.	Nincs üzemanyag az üzemanyag tartályban.	Pótolja az üzemanyagot.
	Hibásan végrehajtott elindítás.	Végezze el az elindítást a használati útmutató szerint.
	Nem megfelelő távolság a gyújtógyertya elektródái között, vagy sérült és szennyezett gyújtógyertya.	Ellenőrizze és tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Állítsa be a távolságot. Cserélje újra a sérült gyújtógyertyát.
A motor meg-megszakad és egyenetlenül üzemel.	Gyújtógyertyáról leszedett vagy sérült gyújtókábel.	Ellenőrizze a gyújtókábelt.
	Nem megfelelő távolság a gyújtógyertya elektródái között.	Állítsa be a gyújtógyertya elektródái közötti távolságot.
	Szennyezett üzemanyag szűrő.	Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.
A motor nem üzemel teljes teljesítményen.	Rosszul beállított porlasztó.	Szabályozza be a porlasztót szakszervizben.
	Szennyezett levegőszűrő.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt.
	Rosszul beállított porlasztó.	Szabályozza be a porlasztót szakszervizben.
Nagyon füstöl a motor.	Üzemanyag keverék nem megfelelő benzin és olaj aránya.	Cserélje ki az üzemanyag keveréket megfelelő arányú keverékre.
	Rosszul beállított porlasztó.	Szabályozza be a porlasztót szakszervizben.
Túlágoson rezeg a berendezés a munkavégzés alatt.	Rosszul felszerelt vagy elkopott vágóelem.	Állítsa le a motort és ellenőrizze a vágóelem rögzítését, cserélje újra a vágóelemet.
Nem jön ki a damil a damilfej nyílásból.	Túl kevés damil maradt az orsóban.	Cserélje ki a damilt az orsóban.
	Összegabalyodott a damil az orsóban.	Távolítsa el az összegabalyodott damilt az orsóból.
A fű feltekeredik a vágóelem körül és a berendezés hajtására körül.	Túl magas fű vágása.	A magas fűvet ütemekben kaszálja, előbb félig, majd teljesen.
	Túl alacsony fordulatszám.	Növelje a motor fordulatszámát.



A PROFIX vállalat politikája a termékek folyamatos fejlesztésén alapszik, ezért a vállalat fenntartja magának a jogot a termékek specifikációjának a módosítására a felhasználó előzetes értesítése nélkül. A használati útmutatóban található képek kizárólag példának tekinthetők és azok enyhén eltérhetnek a megvásárolt berendezés való kinézetétől. A jelen útmutatót szerzői jogok védik. Annak másolása/ sokszorosítása a Profix Sp. Z o.o. vállalat írásos beleegyezése nélkül tilos.





PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ.

Zachowaj instrukcję do ewentualnego przyszłego wykorzystania.



OSTRZEŻENIE! Należy przeczytać wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa użytkowania i wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkowania.

Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić przepisy krajowe. Przepisy krajowe mogą ograniczać użytkowanie urządzenia.

Nieprzestrzeganie podanych niżej ostrzeżeń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa może być przyczyną pożaru, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, aby móc skorzystać z nich w przyszłości.

I. OSTRZEŻENIA I WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

■ Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Przed przystąpieniem do pracy kosą spalinową dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i zastosować się do zawartych w niej zasad bezpieczeństwa.
- Niestosowanie się do zasad bezpieczeństwa może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.
- Podczas pracy należy stosować wyposażenie ochronne. Zaleca się używanie profesjonalnej odzieży, odpornej na przecięcia:



- Kasku ochronnego z ochronnikami słuchu i osłoną twarzy.
- Rękawic ochronnych.
- Butów roboczych z podnoskami stalowymi i podeszwą antypoślizgową.
- Kurtkę i spodnie ochronne z zabezpieczeniem przed przecięciem.

UWAGA: Nie należy nosić luźnego ubrania ani biżuterii. Ubranie powinno być dopasowane, lecz nie powinno ograniczać swobody ruchów operatora.

Należy utrzymywać swoje włosy, ubranie i rękawice z dala od części ruchomych. Luźne ubrania, biżuteria lub długie włosy mogą zostać zaczepione przez części ruchome.

WAŻNE: W POBLIŻU STANOWISKA PRACY POWINNA ZAWSZE ZNAJDOWAĆ SIĘ APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY.

- Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia operator powinien zostać odpowiednio przeszkolony.
- Urządzenie może być używane wyłącznie zgodnie ze swoimi przeznaczeniem.
- Nigdy nie pozwalać dzieciom lub osobom nie zapoznanym z instrukcją

obsługi na używanie urządzenia.

- W odległości minimum 15 m od miejsca pracy urządzenia nie mogą się znajdować inne osoby lub zwierzęta.
- Przeprowadzić sprawdzenie terenu, na którym będzie pracować urządzenie i usunąć kamienie, butelki i inne ruchome przeszkody, które mogą zostać wyrzucone przez element tnący urządzenia lub zaklinować się w urządzeniu.
- Nie wykonywać prac urządzeniem przy złej widoczności po zmroku.
- Zawsze należy skontrolować stan techniczny urządzenia przed uruchomieniem, tylko urządzenie w dobrym stanie technicznym może być użytkowane.
- Nie używać urządzenia, gdy operator jest w złej kondycji fizycznej, zmęczony lub źle się czuje.
- Należy pamiętać, że operator jest odpowiedzialny za wypadki i zagrożące niebezpieczeństwo dla innych osób lub ich mienia.
- Nie kłaść gorącego silnika na suchą trawę.
- Nie wolno palić papierosów podczas pracy urządzeniem.
- Należy cały czas stać pewnie i zachować równowagę. Umożliwi to lepszą kontrolę nad urządzeniem w sytuacjach nieprzewidywalnych.
- Zabrania się używania łańcuchów obrotowych i ostrzy bijakowych. Używanie łańcuchów i noży bijakowych może doprowadzić do uszkodzenia ciała, a nawet śmierci i uszkodzenia maszyny.
- Po upuszczeniu urządzenia lub uderzeniu w urządzenie należy przeprowadzić szczegółową kontrolę urządzenia w celu wykrycia wszelkich istotnych usterek
- Podczas używania urządzenia jako wycinarki do krzaków należy stosować antypoślizgowe obuwie ochronne
- Zabrania się używania urządzenia pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.

UWAGA! Jeśli element tnący zostanie zablokowany z powodu zbyt grubej roślinności, należy bezzwłocznie wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej. Wyczyścić urządzenie z trawy i zarośli przed jego ponownym użyciem. Uwaga podczas usuwania zatoru należy być bardzo ostrożnym, używać rękawic ochronnych

Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne swoich elektronarzędzi wykonuje Serwis PROFIX, co gwarantuje najwyższą jakość napraw oraz stosowanie oryginalnych części zamiennych.

■ Napełnianie zbiornika paliwa

- Transportować i przechowywać paliwo w kanistrach specjalnie do tego przeznaczonych.
- Napełnianie zbiornika paliwa musi być dokonywane wyłącznie na otwartej przestrzeni z dala od źródeł ognia.
- Unikać przedostawania się mieszanki paliwowej do gruntu.
- Nie wolno napełniać zbiornika paliwa w pomieszczeniach zamkniętych.
- Nie wolno wdychać toksycznych oparów benzyny.
- Napełnianie zbiornika paliwa musi być dokonywane przy zgaszonym i zimnym silniku.
- Przygotować potrzebną ilość benzyny wymieszaną w odpowiedniej proporcji z olejem zalecanym przez producenta urządzenia.
- Podczas napełniania zbiornika paliwa włożyć rękawice ochronne.
- Odkręcać korek paliwa powoli, co przeciwdziała wyrzuceniu paliwa na operatora lub urządzenie z powodu nagromadzonego ciśnienia w zbiorniku paliwa spowodowanego wcześniejszą pracą urządzenia.
- W przypadku rozlania paliwa na urządzenie, nie uruchamiać silnika, starannie wytrzeć i poczekać do całkowitego odparowania benzyny. Nie uruchamiać urządzenia w miejscu rozlania paliwa.

■

■ Gyújtógyertya cseréje és tisztítása (lásd 20. ábra, 5. oldal) **FIGYELEM!** A gyújtógyertya cseréjét és tisztítását csak kikapcsolt és lehűlt motor mellett szabad végezni.

A gyújtógyertyát minden 25 üzemóra után tisztítani és ellenőrizni kell. Az elektródák kiégése, a motor egyenetlen járása vagy az indítási nehézségek a gyertya cseréjének szükségességére utalnak. A gyertyát állapotától függetlenül 50 üzemóránként, de legalább évente egyszer cserélni kell.

Csere esetén kizárólag a gyártó által ajánlott gyújtógyertyát használni (lásd „MŰSZAKI ADATOK”).

A gyújtógyertya cseréje:

- Húzza le a gyertyapipát a nagyfeszültségű kábel végéről (lásd 20. ábra, 5. oldal).
- Csavarja ki a gyújtógyertyát a (33) kulcs segítségével.
- Tisztítsa meg a gyertyát drótkéfével a lerakódásoktól, majd ellenőrizze és állítsa be az elektródák közötti hézagot 0,6–0,7 mm-re. A beszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze.

Üzemanyagszűrő cseréje

Az üzemanyagszűrő megakadályozza a szennyeződések bejutását az üzemanyagrendszerbe. A szennyezett szűrő indítási nehézségeket és egyenetlen motorjárást okozhat, ezért cserélni kell.

Az üzemanyagszűrőt évente, illetve minden 50 üzemóra után ajánlott cserélni. A csere elvégzését szakszervízre ajánlott bízni.

FIGYELEM! Az üzemanyagszűrőt nem szabad nyílt láng vagy szikra közelében cserélni. Tilos dohányozni a csere, valamint egyéb karbantartási vagy javítási munkák során. A cserét jól szellőző helyen vagy szabadban kell végezni.

Kipufogó tisztítása

A kipufogó csökkenti a motor zaját és elvezeti a kipufogógázokat a felhasználótól.

A forró kipufogógázok szikrákat tartalmazhatnak, amelyek száraz, gyúlékony anyaggal érintkezve tüzet okozhatnak. Egyes kipufogók szikrafogó ráccsal vannak ellátva, amelyet rendszeresen drótkéfével tisztítani kell.

Katalizátor nélküli kipufogók esetén a rácsot hetente, katalizátoros kipufogóknál havonta kell tisztítani. Sérült rács esetén azt ki kell cserélni.

Ha a rács gyakran eltömődik, az a katalizátor meghibásodására utalhat. Ilyen esetben forduljon szervízhez. Hibás kipufogó használata a motor túlmelegedéséhez, valamint a henger és a dugattyú károsodásához vezethet.

FIGYELEM: Soha ne használja a készüléket hibás kipufogóval.

Damilvágó kés élezése

FIGYELMEZTETÉS: A fém vágótárcsa és a damilvágó kés kezelésekor mindig viseljen védőkesztyűt. Sérülésveszély!

A damilvágó kés (20) (lásd 11. ábra, 4. oldal) idővel eltompulhat.

Ebben az esetben:

- Csavarja ki a két csavart (18), amelyek a kést a védőburkolathoz rögzítik.
- Rögzítse a kést satuval.

3. Élezze meg a kést reszelővel, ügyelve a megfelelő vágási szög megtartására. Csak egy irányban élezzen.

4. Szerelje vissza a megélezett kést a burkolatra.

Hajtómű kenése

A hajtóművet az első üzemóra után, majd minden további 25 üzemóra után kenni kell.

Csavarja ki az A jelű csavart, majd zsírpisztollyal juttassa be a kenőanyagot a hajtóműbe. Használjon speciális szögáttétellel való zsírt. Ezután csavarja vissza a csavart. (Lásd 22. ábra, 5. oldal)

SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

Szállítás és tárolás során mindig tartsa be a használati útmutató biztonsági előírásait.

A készülék csak leállított motorral és a gyújtókábel lecsatlakoztatása után szállítható és tárolható.

A készüléket csak kiürített üzemanyagtartállyal szabad szállítani és tárolni.

A vágókéstállítás és tárolás során védőburkolattal kell ellátni.

A készüléket szállításkor megfelelően rögzíteni kell, hogy ne mozdulhasson el.

Tárolása a biztonsági előírásoknak megfelelően történjen.

A készüléket száraz helyiségben kell tárolni.

Tárolás előtt:

- állítsa le a motort,
- várja meg, amíg teljesen lehűl,
- húzza le a gyújtókábelt,
- üritse ki az üzemanyagtartályt.

Nem ajánlott a tárolás után ugyanazt az üzemanyagot újra felhasználni, mert ez a motor károsodásához vezethet.

ÁRTALMATLANÍTÁS ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁS

Amikor a készülék eléri élettartama végét, és javítása gazdaságtalanná válik, azt megfelelően ártalmatlanítani kell.

A készüléket tilos háztartási hulladékként kezelni. Adja le megfelelő gyűjtőhelyen, ahonnan újrahasznosításra kerül.

A csomagolás újrahasznosítható anyagból készült.

GYÁRTÓ:

PROFIX Sp. z o.o.

Marywilska u. 34,

03-228 Varsó, LENGYELORSZÁG

Damil felcsévélési útmutató az orsóra (lásd 15–18. ábra, 5. oldal)

A vágódamil elhasználódása esetén az orsó újratekercselhető. Ehhez az alábbiakat kell tenni:

1. Állítsa le a kasza motorját, majd csavarja le a vágófejet (21) (lásd 12. ábra, 4. oldal) a „Vágófej szerelése / cseréje damillal” (12. oldal) pont szerint.

2. Két ujjal nyomja meg a rögzítőfüleket, miközben leveszi a fej fedelét (28) az orsóról (27) (lásd 15. ábra, 5. oldal).

3. Vegye ki az orsót (29) a fejből, és távolítsa el a damil maradványait (lásd 16. ábra). Ügyeljen a rugóra (30), amelynek a fejben kell maradnia.

4. Készítsen elő kb. 3 m hosszú, 2–2,5 mm átmérőjű damilt, majd fűzze át az orsó furatán úgy, hogy az orsó a damil közepére kerüljön (lásd 17. ábra, 5. oldal). Hajtsa félbe a damilt (31), a végeket igazítsa egy szintbe (lásd 18. ábra, 5. oldal).

FIGYELEM! Soha ne használjon fém huzalt, mert az különösen veszélyes.

5. A két damilvéget egyszerre megfeszítve tekerje fel az orsóra az óramutató járásával ellentétes irányban úgy, hogy a damil két részre legyen osztva. A kb. 15 cm hosszú végeket rögzítse az orsó szemközti rögzítőfülein (lásd 16. ábra).

6. Fűzze át mindkét damilvéget a kazetta nyílásain. Helyezze az orsót a damillal együtt a rugóra (30). Ügyeljen arra, hogy a rugó az orsó közepén helyezkedjen el (lásd 16. ábra).

7. Az orsót a kazettában tartva húzza meg mindkét damilvéget úgy, hogy kiugorjanak a rögzítőkből – ez biztosítja a megfelelő rögzítést. A damilnak kb. 13 cm-re kell kilógnia a házból.

8. Helyezze vissza a kazetta fedelét (45) az orsóra, és nyomja rá, amíg a rögzítőfülek bepattannak.

TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

FIGYELEM! Tisztítás és karbantartás előtt mindig állítsa le a készüléket, és húzza le a gyújtógyertya kábelét.

A készülék tisztítása:

Minden használat után alaposan tisztítsa meg a készüléket

a fű- és földmaradványoktól kefével.

A készüléket tilos vízzel lepermetezni vagy vízbe meríteni.

Ne használjon tisztítószereket vagy oldószereket, mert ezek maradandó károsodást okozhatnak.

Levegőszűrő tisztítása

FIGYELEM! Soha ne üzemeltesse a készüléket

beszerelt levegőszűrő nélkül.

A szennyezett levegőszűrő csökkenti a karburátorba jutó levegő mennyiségét, ami a motor teljesítményének csökkenéséhez vezet. Ezért rendszeres ellenőrzés szükséges.

A szűrő szennyezettségét 25 üzemóránként ellenőrizni kell, és szükség esetén tisztítani kell.

Erősen szennyezett vagy sérült levegőszűrőt ki kell cserélni.

Csak a gyártó által ajánlott levegőszűrőt használjon.

A levegőszűrő tisztítása:

1. Imbuszkulccsal csavarja ki a levegőszűrő fedelét rögzítő csavart (32), vegye le a fedelet, majd vegye ki a szűrőt a házból (lásd 19. ábra, 5. oldal).

2. Tisztítsa meg a szűrőt kirázással és sűrített levegővel történő kifúvással. Erősebb szennyeződés esetén mossa ki meleg, szappanos vízben. SOHA ne használjon benzint, oldószert vagy más gyúlékony folyadékot.

3. Hagyja a szűrőt levegőn megszáradni, majd száraz állapotban szerelje vissza a szétszereléssel ellentétes sorrendben.

■ Przygotowanie i uruchomienie urządzenia

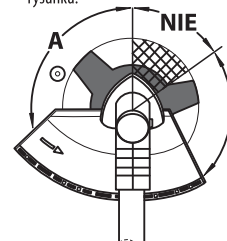
- Sprawdzić stan techniczny urządzenia w tym dokręcenie śrub i nakrętek, mocowanie i stan elementu tnącego, działanie dźwigni przepustnicy gazu, stan przewodu wysokiego napięcia i świecy zapłonowej.
- Starannie sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa z urządzenia.
- W wypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości nie uruchamiać urządzenia i oddać urządzenie do naprawy w autoryzowanym serwisie.
- Nie uruchamiać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych, silnik urządzenia emituje toksyczne spaliny zawierające tlenek węgla. Wdychanie spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci.
- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdzić, czy element tnący nie opiera się o ziemię lub inny przedmiot.
- Nigdy nie uruchamiaj urządzenia bez założonych osłon elementu tnącego.
- Uruchamiać urządzenie stojąc pewnie na nogach i trzymając je mocno oburącz.

■ Środki ostrożności przeciwko odrzutom

UWAGA! Wskutek odrzutu na operatora przenieszone jest silne uderzenie kosi spalinowej, w efekcie czego użytkownik może stracić kontrolę nad urządzeniem. Odrzutu można uniknąć przez zachowanie ostrożności i stosowanie prawidłowej techniki.

Przy stosowaniu metalowej tarczy tnącej odrzut może nastąpić, jeżeli ostre noża trafi na przeszkodę (kamień, drewno). Aby tego uniknąć należy:

- Mocno trzymać oburącz maszynę.
- Uważać, żeby na podłożu nie leżały żadne przeszkody, nie używać tarczy tnącej w pobliżu ogrodzeń, słupków metalowych itp.
- Stosować tylko dobrze naostrzone narzędzia. Przy przecinaniu grubych łodyg tarczę tnącą ustawiać w pozycji przedstawionej na poniższym rysunku:



- Przy ścinaniu cienkich jedno- i dwurocznych odrostów drzew należy używać wyłącznie części tarczy oznaczonej na rysunku literą A.
- Części tarczy, oznaczonej literą B można używać wyłącznie przy mocnym chwycie rąk operatora. Użyj tej części tarczy nie jest zalecane.
- Część tarczy, oznaczona literą mi

NIE, nie jest przeznaczona do koszenia i ścinania, ponieważ może powodować „odrzuty”, które są niebezpieczne dla ludzi, zwierząt i mienia. Tej części tarczy **NIE WOLNO** używać.

■ Użytkowanie, przechowywanie i konserwacja

- Regularne sprawdzanie stanu technicznego urządzenia oraz dokonywanie przeglądów serwisowych gwarantuje niezawodność urządzenia i jego bezpieczną pracę.
- Nie wolno usuwać ani dokonywać zmian w osłonach i elementach gwarantujących bezpieczną pracę urządzenia.
- Nigdy nie używaj urządzenia, gdy jego elementy są uszkodzone lub nadmiernie zużyte.
- Nie dotykaj rozgrzanego silnika w czasie pracy urządzenia i zaraz po jej zakończeniu.
- Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne i akcesoria zalecane przez producenta.
- Stosować wyłącznie głowice z właściwą grubością i długością żyłki oraz zalecany przez producenta element tnący.
- Przed demontażem głowicy lub elementu tnącego zawsze wyłączyć

silnik i odłączyć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.

- Nie podnoś urządzenia tnącego powyżej kolan, gdy silnik jest w ruchu, gdyż wirujące ostrze może wyrzucić kawałki gałęzi, w kierunku twojej twarzy.
- Przechowywać urządzenie w suchym pomieszczeniu z dala od dostępu do niego dzieci.
- Nie przechowywać urządzenia z benzyną w zbiorniku.
- Przed wprowadzeniem urządzenia do pomieszczenia, gdzie będzie ono przechowywane poczekać aż silnik się ochłodzi i oczyścić urządzenie z resztek liści, trawy, gałązek.
- W czasie transportu urządzenia zawsze wyłączać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej oraz opróżnić zbiornik z paliwa.
- W przypadku transportu urządzenia samochodem zabezpieczyć element tnący i przymocować urządzenie w sposób zapewniający jego nieprzemieszczenie czy przewrócenie.

II. ZNACZENIE SYMBOLI GRAFICZNYCH (PIKTOGRAMÓW):

Dla bezpiecznej obsługi i konserwacji, symbole są umieszczone na urządzeniu. Zgodnie z tymi wskazówkami należy zachować ostrożność, aby nie popełnić błędów.

-  – Przed uruchomieniem należy przeczytać instrukcję obsługi!
-  – Podczas pracy stosować kask, okulary i nauszniki ochronne!
-  – Podczas pracy stosować obuwie ochronne!
-  – Podczas pracy stosować rękawice ochronne!
-  – Podczas pracy należy przestrzegać wymagań bezpieczeństwa przeciwpożarowego!
-  – OSTRZEŻENIE! Paliwo i opary paliwa stanowią zagrożenie pożarowe. Niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu.
-  – OSTRZEŻENIE! Toksyczne opary i spaliny!
-  – OSTRZEŻENIE! Istnieje ryzyko, że kamienie czy inne przedmioty mogą być wyrzucane przez kosę.
-  – Niebezpieczeństwo zranienia przez wyrzucone części! Utrzymywać osoby postronne w odpowiedniej odległości.
-  – Gorąca powierzchnia. Ryzyko oparzenia.



– UWAGA! Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych odłączyć końcówkę przewodu wysokiego napięcia od świecy zapłonowej.



– Gwarantowany poziom mocy akustycznej produktu: 113,0 dB(A).



– UWAGA! Osoby postronne powinny znajdować się w odległości co najmniej 15 metrów od miejsca pracy urządzenia.

III. PRZEZNACZENIE I BUDOWA URZĄDZENIA:

Kosa spalinowa przy zastosowaniu szpuli z elastyczną żyłką przeznaczona jest do przycinania trawy w ogrodach wzdłuż krawędzi grządek i dookoła drzew czy słupków ogrodzeń, bez szkody zarówno dla urządzenia jak i tych elementów.

Przy zastosowaniu metalowej tarczy tnącej urządzenie nadaje się do koszenia trawy, chwastów i lekkiej roślinności.

Kosa posiada uchwyty typu „chwyty kierownicy rowerowej”, które pozwalają na bardzo dokładne prowadzenie głowicy tnącej, dzięki czemu można uzyskać bardzo równo przystrzyżony trawnik, a zastosowana uprząż znacznie odciąża ręce i pozwala operatorowi na pracę w komfortowych warunkach.

Urządzenie jest przewidziane tylko do użytku prywatnego.



Maksymalny czas pracy urządzenia bez przerwy to 30 minut (nie dłużej niż praca na 1 zbiorniku paliwa). Czas potrzebny na przerwę jest równy czasowi pracy.

Nie używać kosi spalinowej niezgodnie z przeznaczeniem. Urządzenie nie jest przeznaczone do ścinania krzewów, małych drzew i podobnych roślin.

UWAGA: Nie użytkować silnika w zamkniętym pomieszczeniu, gdzie istnieje niebezpieczeństwo nagromadzenia się tlenu węgla.

Każde użycie kosi niezgodnie z przeznaczeniem podanym wyżej jest zabronione i powoduje utratę gwarancji oraz brak odpowiedzialności producenta za powstałe w wyniku tego szkody. Jakiegokolwiek modyfikacje urządzenia dokonane przez użytkownika zwalniają producenta z odpowiedzialności za uszkodzenia i szkody wyrządzone użytkownikowi i otoczeniu.

Poprawne użytkowanie kosi dotyczy także konserwacji, składowania, transportu i napraw.

Urządzenie może być naprawiane wyłącznie w punktach serwisowych wyznaczonych przez producenta.

Kosa powinna być użytkowana, obsługiwana i naprawiana wyłącznie przez osoby dorosłe, zaznajomione z jej szczegółowymi charakterystykami i zapoznane z zasadami postępowania w zakresie bezpieczeństwa. Osoby młodociane powyżej 16 roku życia mogą używać urządzenia tylko pod nadzorem.

Osoba obsługująca urządzenie lub jego użytkownik odpowiada za wszelkie szkody lub wypadki poniesione przez innych ludzi albo uszkodzenia ich własności.

■ Ryzyko resztkowe

Pomimo tego, że producent urządzenia ponosi odpowiedzialność za jego konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia:

- Odrzucenie ciężkiego materiału;
- Uszkodzenie wzroku i/lub twarzy przez odpryskujące elementy obrabianego materiału przy niestosowaniu koniecznej ochrony twarzy;
- Pochwycenie i wplątanie odzieży w ruchome części;
- Uszkodzenie słuchu w przypadku długotrwałej pracy bez ochraniaczy;
- Oparzenie przy dotknięciu silnika (wydech, silnik i jego części bardzo nagrzewają się podczas pracy). W celu uniknięcia zagrożenia należy stosować rękawice i ubranie ochronne.

■ Ocena ryzyka resztkowego

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w instrukcji obsługi ryzyko resztkowe przy użytkowaniu urządzenia może zostać ograniczone.

Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

■ Budowa kosy spalinowej Model: P30006

Rys. A - strona 2

1. Obudowa silnika
2. Starter
3. Zbiornik paliwa
4. Osłona silnika
5. Filtr powietrza
6. Osłona sprzęgła
7. Mocowanie szeleka
8. Uchwyt kierownicy
9. Mocowanie rękojeści
10. Ciegno gazu
11. Linka gazu
12. Osłona wału napędowego
13. Osłona bezpieczeństwa
14. Przekładnia kątowa
15. Nóż trójramienny
- N. Nakładka ochronna na noże tnące (Rys. 1a - strona 2)
- Z. Zapinka nakładki ochronnej na noże tnące (Rys. 1a - strona 2)

ÜZEMELTETÉS

A fűkasza vállhevederének felhelyezése és beállítása

FIGYELEM! A készülékkel való munka során mindig használja a vállhevedert.

- Helyezze fel a fűkasza vállhevederét (13) a 14. ábra (4. oldal) szerint.
- Akassza a heveder karabinerét (A) a fűkasza fogantyújára (B), ahogy a 14. ábra mutatja.
- Állítsa be a hevedert az optimális munkapozícióra, hogy szorosan illeszkedjen a testhez.
- Ellenőrizze a heveder hosszát azáltal, hogy néhány mozdulatot végez a géppel motor indítása nélkül.
- A motor indítása előtt vegye le a gépet a hevederről, majd indítás után akassza fel újra a motor alaplátra járó állapotában.
- A heveder gyorskioldó mechanizmussal rendelkezik. Szükség esetén a gépet gyorsan leteheti a kioldó elem (A) meghúzásával (lásd 14. ábra).

FIGYELEM! Munka után a motor leállítása után vegye le a hevedert.

A motor berágatása

- Az első 10 üzemóra során a fűkasza motorját közepes fordulatszámon kell működtetni.
- Ne használja a maximális fordulatszámot.
- Ez lehetővé teszi a mozgó alkatrészek számára a megfelelő beállást és egymáshoz való illeszkedést.
- A helyes berágatás biztosítja, hogy a motor később teljes teljesítményen működjön.

FIGYELEM! A berágatásnak legalább 10 üzemórát kell tartania.

- Az első két üzemóra után szüneteltetni kell tartani, alaját cserélni, és ellenőrizni a csavarok meghúzottóságát.

- Szükség esetén húzza meg a meglazult csavarokat és anyákat.

FIGYELEM! Ha a kipufogó vagy a szivócső rögzítőcsavarjai meglazulnak, mindenképpen forduljon hivatalos szervizhez. A csavarok önálló meghúzása motorhibához vezethet.

FIGYELEM! Ne hagyja a járó fűkaszát alaplátra 2 percnél tovább – motorberágatás és garanciavesztés veszélye áll fenn. Biztonsági okokból sem ajánlott.

A motor indítása

FIGYELEM! Az első indításnál mindig tartsa be a „FONTOS BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓK” fejezet előírásait.

- Ellenőrizze, hogy legalább 15 méteres körzetben nincsenek személyek vagy állatok.

1. Ellenőrizze, hogy minden alkatrész megfelelően van felszerelve, és a vágófej szabadon foroghat.

2. Helyezze a kaszát sík, kemény felületre, a vágóelem ne érjen talajhoz.

3. Állítsa a gyújtáskapcsolót (34), „I” pozícióba (lásd 21. ábra, 5. oldal).

4. Hídeg motor esetén állítsa a szivató kart (22) felső pozícióba (zárt), meleg motor esetén alsó pozícióba.

- o A motort „hidegnek” tekintjük, ha az előző 10 percből legalább 5 percig nem működött, „Melegnek” pedig, ha az előző 10 percből legalább 5 percig járt.

5. Stabíl állásban, bal kézzel tartsa a kaszát, jobb kézzel lassan húzza meg a berántó zsinórt (26) (13. ábra) a rugó ellenállásáig a holtjáték megszüntetéséhez.

6. A zsinórt végig egyenes vonalban húzza, majd gyors, energikus mozdulattal rántsa meg, ismételve, amíg a motor be nem indul.

FIGYELEM! A zsinórt ne húzza teljes hosszában, mert elszakadhat vagy a berántó rugó törhet. Indítás után ne engedje el a zsinórt – ez a starter mechanizmusát és az operátort veszélyezteti. Mindig a fogantyúnál tartva húzza vissza a zsinórt az alaphelyzetbe.

- Indítás után akassza fel a gépet a hevederre, és hagyja alaplátra kb. 1

percig a motor felmelegedéséhez.

- Ezután kezdődhet a fűnyírás.

FONTOS! A motor megfelelő felmelegítése elengedhetetlen az alkatrészek kenéséhez és a dugattyú optimális működéséhez.

- A fűnyírást a biztonsági gomb (35) és a gázkar (36) együttes működtetésével kezdje.

A motor leállítása

- Vészleállítás esetén: kapcsolja a gyújtáskapcsolót (34), „0” pozícióba (lásd 19. ábra).

- Normál leállítás esetén: engedje el a gázkart (36), várja meg az alaplátra járó, majd állítsa a gyújtáskapcsolót „0” pozícióba.

Alaplátra fordulat / kuplung működés ellenőrzése

- A beállítást meleg motor és tisztá légszűrő mellett végezze.
- Megfelelő alaplátra járó hajtótengely nem forog (a zsinórtartó orsó és a vágótárcsa sem).

- Ha a hajtótengely alaplátra járó, az alaplátra fordulat túl magas, és szakemberrel kell beállítani.

- Önálló beállítás nem ajánlott, mert a vágóeszköz balesetveszélyes helyzetben foroghat.

Előzetes kuplungdiagnosztika:

- Ha az alaplátra megfelelő, de a hajtótengely mégis forog, kuplunghiba.
- Ha alaplátra járó kuplung nem kapcsol be gázadaskor, kuplunghiba.
- Ilyen esetben azonnal állítsa le a gépet, és vigye szervizbe.

A fűkasza használatára vonatkozó ajánlások

- Munkavégzés közben mindig tartsa be a biztonsági előírásokat.
- Rendellenes zaj, szag, rezgés vagy egyéb jelenség esetén azonnal állítsa le a motort és forduljon szervizhez.
- Mindig viseljen védőruházatot, cipőt, szemüveget, sisakot, kesztyűt és fülvédőt.
- A hevedert állítsa be szorosan a testre.
- Munka közben mindig stabilan álljon, két kézzel tartva a kaszát.

■ Fűkasza használati útmutatók

A fűkasza használata során feltétlenül be kell tartani a biztonsági szabályokat.

Ha a fűkasza elindítása során a normáltól eltérő zajt hall, bűzt, zörgést vagy más gyanús tüneteket észlel, azonnal állítsa le a motort és szolgáltassa be a fűkaszát a márkaszervizbe.

A kaszálás során mindig viseljen védőruházatot és védőcipőt, védőszemüveget, védősisakot, védőkesztyűt és fülvédőt.

Állítsa be a hevedert, hogy az megfelelően fektüdjön a testen.

A munkavégzés során mindig stabilan álljon és fogja két kézzel erősen a fűkaszát.

A vágóelem és az aljzat közötti távolság damil esetén 0-30 cm, vágótárcsa esetén 10-30 cm.

Apró mozgásokat végezzen a fűkaszával elsősorban a csuklóit mozgatva, hogy a vágóelem egy vízszintes ívet írjon le (lásd az ábrát).



Vágótárcsa felszerelése / cseréje

FIGYELEM: A vágótárcsával való munka során mindig viseljen védőkesztyűt. Csak a gyártó által ajánlott vágókéseket / tárcsákat használja.

A vágótárcsa felszerelése a 6–10. ábrák (3–4. oldal) szerint történik:

1. Helyezze a központosító peremet (2) a szögfejre (6. ábra).
2. Helyezze a vágótárcsát (13) a központosító peremre (7. ábra). FIGYELEM! Ellenőrizze, hogy a tárcsa középre került-e. Ha nem, a készülék erős rezgést fog okozni, ami veszélyes az operátor számára és károsíthatja a gépet.
3. Helyezze a nyomóperemet (14) a vágótárcsára (8. ábra).
4. Tegye fel a nyomóperem fedelét (16) és csavarja rá az anyát (15) (9. ábra).
5. Helyezze be az imbuszkulcsot (2) a központosító perem nyílásába a fej rögzítéséhez. Húzza meg az anyát (15) gyertyakulccsal (17) (10. ábra).

A vágótárcsa leszerelése fordított sorrendben történik.

Vágókések védőborításának felszerelése

Biztonsági okokból, a munka befejezése után és a gép tárolásakor mindig használja a „vágókések védőborítását” (N) – lásd 1a és 1b ábrák, 2. oldal.

- A borítást védőkesztyűben helyezze fel a kések megvágásának elkerülésére.
- Nyissa ki a bilincset (Z) és helyezze a borítást (N) egyenletesen a tárcsa köré, hogy pontosan illeszkedjen a három kэшőz.
- Zárja vissza a bilincset (Z).

Vágószálas fej felszerelése / cseréje

A vágószálas fej felszerelése a 12. ábra (4. oldal) szerint történik:

1. Rögzítse a fej forgását az imbuszkulccsal (2).
 2. Csavarja fel a fejet (21) az órsómenetre teljesen.
- Csere esetén: rögzítse a fejet az imbuszkulccsal, majd csavarja le a fejet.

MOTOR HASZNÁLATA

Olajozási javaslatok

FIGYELEM: A fűkasza motorja olaj nélkül kerül szállításra. A motor indítása előtt tölts fel az olajat az útmutató szerint. Olaj nélküli indítás motorhiba kialakulásához vezet, és nem vonatkozik rá a garancia.

- A motor négyütemű. Az indítás előtt kb. 0,1 l olajat kell önteni az olajtendőbe.
- Ne használjon dízelmotorhoz vagy kétütemű motorhoz való olajat.
- Optimális teljesítményhez használjon kiváló minőségű, detergens tartalmú olajat, API SG, SH vagy SJ besorolással, SAE 30 viszkozitással.
- Ajánlott olaj: SAE 10W30 SJ, léghűtéses négyütemű benzines motorokhoz.

FIGYELEM: Az SAE 30 olaj 4°C alatti hőmérsékleten nehézkes indítást okozhat.

Olajszint ellenőrzése / utántöltés

A 12. ábra (4. oldal) szerint:

1. Helyezze a kását vízszintes pozícióba, és tisztítsa meg az olajbetöltő sapka környékét.
2. Csavarja le a sapkát (25), vegye ki a mérőpálcat és törölje le. Tegye vissza a mérőpálcat csavarás nélkül, majd vegye ki és ellenőrizze a szintet. Ha közel van a minimumhoz, tölts fel. A szintnek az olajbetöltő nyílás tetejéig kell érnie. FIGYELEM! Biztosítsa, hogy az olaj tiszta legyen.
3. Utántöltés után csavarja vissza a sapkát és indítsa el a motort kb. 30 másodpercre alaplátaton.
4. Állítsa le a motort, várjon 60 másodpercet, majd ellenőrizze újra az olajszintet.
5. Szükség esetén tölts fel újra.
6. Mindig tartsa a maximális olajszintet.

FIGYELEM: Az első olajcserét 2 üzemóra után, majd minden 10 üzemóra után végezze el.

Üzemanyag feltöltése

FIGYELEM! A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Súlyos égési sérülést vagy halált okozhat.

- Védni kell a benzint szikráktól, nyílt lángtól és hőtől.
- Üzemanyagfeltöltés mindig a motor indítása előtt, hideg motor mellett történjen.
- Csak jól szellőző térben vagy szabadban tankoljon. Ne dohányozzon.
- Kiömlés esetén várja meg az elpárolgást, mielőtt elindítja a motort.
- A tartályokat mindig zárva tárolja.
- Ellenőrizze, hogy a motor elérte-e a környezeti hőmérsékletet, és a csövek, tartály, sapka nem sérült-e.

FIGYELEM: A tartály nyomása megnőhet. Nyissa ki a sapkát óvatosan, és ne tegye ki a napfénynek.

A tankolás a 11. ábra (4. oldal) szerint történik:

1. Tisztítsa meg a környéket, majd csavarja le a sapkát (23).
2. Töltsön a tartályba tölcserrel, hagyjon 5–6 mm szabad teret a téguláshoz.
3. Csavarja vissza a sapkát, és törölje fel a kifolyt üzemanyagot.

DANE TECHNICZNE:

Rodział silnika	Dwusuwowy benzynowy, chłodzony powietrzem, G139F-3
Pojemność silnika	35,8 cm ³
Moc znamionowa maszyny	0,9 kW
Prędkość obrotowa bez obciążenia	n ₀ =6500/min
Zakres prędkości obrotowej biegu jałowego silnika	3000 - 3400 obr./min
Pojemność zbiornika paliwa	0,6 l
Pojemność miski olejowej	100 ml
Olaj silnikowy	15W30
Świeca zapłonowa	TORCH CMR7H
Średnica cięcia żyłki / tarczy	42 cm / 25,5 cm
Średnica otworu narzędzi tnących	26 mm
Kierunek obrotu tarczy	W lewo
Maksymalna średnica żyłki	2,4 mm
Rok produkcji	2025
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L _{WA} Tolerancja pomiaru K = 3 dB(A)	113 dB (A)
Poziom ciśnienia akustycznego L _{pA} Tolerancja pomiaru K = 3 dB(A)	L _{pA} =104 dB (A)
Wartość drgań przenoszonych przez maszynę Tolerancja pomiaru K = 1.5 m/s ²	uchwyt lewy: 7,780 m/s ² uchwyt prawy: 7,624 m/s ²
Wartość drgań przenoszonych przez maszynę - bieg jałowy/Tolerancja pomiaru K = 1.5 m/s	uchwyt lewy: 3,184 m/s ² uchwyt prawy: 3,120 m/s ²
Masa urządzenia	7,5 kg
Nasadka tnąca	3T max: /10000min, 255x 1.6 x 25.4

Podany poziom drgań jest reprezentatywny dla podstawowych zastosowań elektronarzędzia. Jeżeli elektronarzędzie użyte zostanie do innych zastosowań lub z innymi narzędziami roboczymi, a także jeśli nie będzie wystarczająco konserwowane, poziom wibracji może odbiegać od podanego. Podane powyżej przyczyny mogą spowodować podwyższenie ekspozycji na wibracje podczas całego czasu pracy.

Należy wprowadzić dodatkowe środki bezpieczeństwa, mające na celu ochronę operatora przed skutkami ekspozycji na wibracje, np.: konserwacja elektronarzędzia i narzędzi roboczych, zabezpieczenie odpowiedniej temperatury rąk, ustalenie kolejności operacji roboczych.

Deklarowana całkowita wartość drgań i deklarowane wartości emisji hałasu zostały zmierzone zgodnie ze standardową metodą badawczą i mogą być wykorzystane do porównania jednego narzędzia z innym.

Deklarowane wartości całkowite drgań i deklarowane wartości emisji hałasu można wykorzystać we wstępnej ocenie narażenia.

V. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Kosa spalinowa dostarczana jest w dwóch opakowaniach w stanie częściowo rozmontowanym. Po rozpakowaniu ostrożnie wyjąć maszynę i wszystkie akcesoria z pudełek.

UWAGA: Opakowania foliowe utrzymywać z dala od dzieci. Istnieje niebezpieczeństwo uduślenia.

• Przed przystąpieniem do montażu kosi należy skontrolować, czy dostarczone zostały wszystkie wymienione poniżej elementy:

- Zespół silnikowy z wałkiem napędowym razem z ciągnem gazu i niezamontowanym prawym uchwytem kierownicy.
- Lewy uchwyt kierownicy
- Tarcza tnąca
- Podkładka centrująca
- Kołnierz dociskowy
- Pokrywa kołnierza dociskowego
- Nakrętka M10
- Osłona bezpieczeństwa
- Głowica ze szpulą z żyłką tnącą
- Uprząż / szelki do noszenia kosi
- Opaska plastikowa
- Klucz do świec
- Klucz imbusowy
- Nóż do skracania żyłki
- Śruby mocujące z podkładkami płaskimi i sprężystymi
- Komplet wkrętów
- Nakładka ochronna na noże tnące

W przypadku stwierdzenia braków w akcesoriach lub uszkodzeń podczas transportu należy zwrócić się do dystrybutora.

Założyć niezmontowane elementy zgodnie z instrukcją.

MONTAŻ:



UWAGA: Przed dokonaniem jakiegokolwiek montażu lub regulacji należy upewnić się, że odłączony jest przewód świecy zapłonowej, a wszystkie poruszające się elementy zostały zatrzymane.

Niewłaściwe zmontowanie kosi może spowodować uszkodzenie ciała lub urządzenia.

Montaż wału napędowego wraz z osłoną.

Montaż kierownicy przeprowadzić zgodnie z rys. 1 na str. 3:

Obudowę sprzęgła, znajdującą się na górnej wału napędowego (10), zamontować do silnika przy pomocy dołączonych 4 śrub mocujących z podkładkami płaskimi i sprężystymi dołączonymi do zestawu. Równomiernie i pewnie dokręcić śruby za pomocą klucza imbusowego.

Montaż kierownicy

Kierownica kosi składa się z dwóch części – uchwytu lewego i prawego zespolonego z manetką sterowniczą, w której znajdują się: ciągnie gazu i włącznik zapłonu.

Montaż kierownicy przeprowadzić zgodnie z rys. 2 na str. 3:

1. Za pomocą klucza imbusowego (2) poluzować śruby mocujące (5) i wstawić lewy (5) i prawy (3) uchwyt w obejmę mocowania kierownicy (2). Dokręcić śruby mocujące (2). Demontaż odbywa się w odwrotnej kolejności.

Po zamontowaniu należy ustalić najlepsze położenie i ustawienie kierownicy na rurze będącej osłoną wału napędowego dla zapewnienia komfortu pracy operatora kosi.

Czynność tę należy przeprowadzić zgodnie z rys. 3 na str. 3:

W tym celu należy zwolnić nieco śruby mocujące (8) i przesunąć kierownicę wzdłuż rury. Po wyregulowaniu dokręcić śruby mocujące kluczem imbusowym (2).

Optymalne ustawienie kierownicy jest wtedy, gdy środek ciężkości kosi znajduje się możliwie jak najbliżej środka ciężkości operatora. Następnie zamocować linkę gazu za pomocą opaski plastikowej do osłony wału napędowego - patrz rys. 4 str. 3 (9).

Montaż osłony bezpieczeństwa

UWAGA: Przy pracach kosa spalinową musi być założona osłona bezpieczeństwa (11) (rysunek na stronie 2).

Montaż osłony przeprowadzić zgodnie z rys. 5 na str. 3:

1. Założyć osłonę bezpieczeństwa (11) na obejmę (10)
 2. Używając klucza imbusowego [2] przykręcić osłonę za pomocą dwóch śrub z podkładkami [5] do obejm.
- Demontaż osłony odbywa się w odwrotnej kolejności.

Montaż / wymiana tarczy tnącej

UWAGA: Przy obchodzeniu się z tarczą tnącą należy zawsze zakładać rękawice ochronne. Należy używać wyłącznie noży tnących zalecanych przez producenta.

Montaż tarczy tnącej odbywa się zgodnie z rysunkami 6-10 na str. 3-4:

1. Nałożyć kołnierzy centrujący (2) na głowicę kątową (rys. 6).
2. Nałożyć tarczę tnącą (13) na kołnierzy centrujący (rys. 7). UWAGA! Należy sprawdzić, czy tarcza tnąca jest osadzona centralnie na kołnierzu centrującym, w przeciwnym wypadku urządzenie będzie miało duże drgania, co jest niebezpieczne dla operatora i może doprowadzić do uszkodzenia kosi.
3. Nałożyć na tarczę tnącą kołnierzy dociskowy (14) (rys. 8).
4. Nałożyć pokrywę kołnierza dociskowego (16) i nakręcić nakrętkę (15) (rys. 9).
5. Wsunąć klucz imbusowy (2) w otwór kołnierza centrującego i zablokować obrót głowicy. Dokręcić nakrętkę (15) za pomocą klucza do świece (17) (rys. 10).

Demontaż tarczy tnącej odbywa się w odwrotnej kolejności.

■ Montaż nakładki ochronnej na noże tnące

Ze względów bezpieczeństwa po zakończeniu pracy maszyną i w czasie jej przechowywania należy stosować „nakładkę ochronną na noże tnące” (N). Patrz rysunki (1a) i (1b) na stronie 2.

Montaż nakładki wykonaj w rękawicach ochronnych, aby uniknąć skaleczenia dłoni o noże tnące.

Otwórz zapinkę (Z) i nałóż równomiernie nakładkę ochronną (N) po obwodzie tarczy tnącej, tak aby dokładnie przylegała do trzech noży. Następnie zapnij zapinkę (Z).

■ Montaż / wymiana głowicy z żyłką tnącą

Montaż głowicy z żyłką tnącą przeprowadzić zgodnie z rys. 12 na str. 4:

1. Zablokować obrót głowicy za pomocą klucza imbusowego (2).
 2. Nakręcić głowicę z żyłką (21) do oporu na gwint wrzeciona.
- W celu wymiany głowicy należy zablokować obrót głowicy za pomocą klucza imbusowego i odkręcić głowicę.

■ OBSŁUGA SILNIKA:

Zalecenia dotyczące oleju

OSTRZEŻENIE: Kosa spalinowa jest dostarczana bez oleju w misce olejowej silnika. Przed uruchomieniem silnika należy pamiętać o dodaniu oleju, zgodnie z opisem zawartym w niniejszej instrukcji. W przypadku uruchomienia silnika bez oleju, silnik zostanie uszkodzony a naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Silnik kosi jest jednostką czterosuwową, przed uruchomieniem silnika miskę olejową należy napełnić ok. 0,1 l oleju.

Nie wolno stosować olejów przeznaczonych do silników Diesla lub silników dwusuwowych.

W celu uzyskania najlepszych osiągnięć zalecamy stosowanie olejów wysokiej jakości z dodatkiem detergentu, oznaczonych zgodnie z klasyfikacją API symbolami SG, SH lub SJ, klasy lepkości SAE 30.

Zalecany olej – SAE 10W30 SJ do smarowania czterosuwowych silników benzynowych chłodzonych powietrzem.

UWAGA: Jeżeli olej SAE 30 zostanie użyty w temperaturze poniżej 4°C, wystąpi trudności z uruchomieniem silnika.

Sprawdzenie poziomu / dodawanie oleju

Sprawdzenie poziomu oleju przeprowadzić zgodnie z rys. 12 na str. 4:

Przed każdym uruchomieniem silnika skontrolować poziom oleju w misce olejowej silnika.

1. Kosę postawić w taki sposób, aby silnik znajdował się w położeniu poziomym, oczyścić dokładnie okolice korka wlewowego oleju.
2. Odkręcić korek wlewu oleju (25), wyjąć i wytrzeć miarkę poziomu oleju szmatką lub chusteczką papierową. Bagnet miarki oleju włożyć z powrotem do otworu wlewu, ale nie dokręcać korka. Następnie wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Jeśli poziom oleju jest bliski stanu minimalnego, oznaczonego kreską, trzeba dolać oleju. Olej powinien sięgać górnej krawędzi wlewu oleju.
- UWAGA! Należy upewnić się, że wlewany olej nie jest zanieczyszczony.
3. Po każdym uzupełnieniu poziomu oleju zakręcić korek wlewu oleju i uruchomić silnik na ok. 30 sekund, pozostawiając go na jałowych obrotach.
4. Silnik unieruchomić, odczekać ok. 60 sekund i ponownie skontrolować poziom oleju w misce olejowej.

5. W razie potrzeby uzupełnić poziom oleju w misce olejowej.

6. Zawsze utrzymywać maksymalny dopuszczalny poziom oleju w misce olejowej.

OSTRZEŻENIE: Pierwszą wymianę oleju należy przeprowadzić po przepracowaniu dwóch roboczych godzin, a następnie po każdych 10 roboczych godzinach.

UWAGA! Przy uzupełnieniu paliwa należy bezwzględnie stosować zasady bezpieczeństwa opisane w rozdziale „OSTRZEŻENIA I WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA”, w szczególności zapisy w części: „Napełnianie zbiornika paliwa”.

Silnik kosi spalinowej jest przystosowany do zasilania benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej powyżej 90. Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej 95 oktanów. Benzyna bezołowiowa nie zawiera szkodliwych dla środowiska składników, zapobiega osadzeniu się na elementach układu korbowo-łtokowego szkodliwych nagarów, przedłuża żywotność silnika oraz redukuje czynności obsługowe do niezbędnego minimum.

UWAGA! Nie wolno stosować do napędu silnika mieszanki benzyny z olejem, benzyny ekstrakcyjnej lub innych paliw takich jak olej napędowy, olej opałowy, nafta itp. Nie wolno napełniać zbiornika paliwa benzyną przechowywaną dłużej niż przez 30 dni.

UWAGA! Niektóre benzyny zawierają alkohol. Nie wolno stosować benzyn zawierających powyżej 10% etanolu (E10) lub 5% metanolu. Stosowanie paliw z zawartością etanolu lub metanolu większej niż przedstawione powyżej mogą powodować problemy z uruchamianiem i / lub wydajnością. Takie paliwo może również uszkodzić metalowe, gumowe i plastikowe części układu paliwowego.

Uszkodzenia silnika oraz problemy w działaniu spowodowane użyciem paliwa o zawartości etanolu lub metanolu większej niż wskazana w instrukcji nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym. Uzupełnienie paliwa

OSTRZEŻENIE! Benzyna i jej opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość. Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

§ Zabezpieczyć benzynę przed iskrami, otwartym ogniem, płomieniem podtrzymującym, ciepłem i innymi czynnikami, które mogłyby doprowadzić do zapalenia benzyny.

§ Paliwo dolewać przed rozruchem silnika. Nie wolno napełniać zbiornika paliwa podczas pracy, przed uzupełnieniem zbiornika unieruchomić silnik i odczekać do jego ostygnięcia, zanim zostanie zdjęty korek wlewu paliwa. Nigdy nie usuwać korka zbiornika paliwa kiedy silnik jest gorący.

§ Tankować paliwo tylko na otwartej przestrzeni lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Nie palić papierosów podczas tankowania.

§ W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania. Usunąć maszynę z zalanej powierzchni i unikać wywołania zapalenia się oparów benzyny.

§ Wszystkie pojemniki i zbiorniki paliwa odstawiać pewnie zamknięte.

UWAGA! Przed przystąpieniem do napełniania zbiornika paliwem upewnić się, że silnik osiągnął temperaturę otoczenia. Sprawdzić przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu i osprzęt pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli jazdzie potrzeba, wymienić. Zbiornik napełniać przy pomocy lejka zaopatrzonego w gęste sito wlewowe.

OSTRZEŻENIE! Ciśnienie wewnątrz zbiornika paliwa może wzrosnąć, jeśli podnosi się temperatura otoczenia. Nakrętką zbiornika powinna być zdejmowana ostrożnie, aby uniknąć rozprysnięcia paliwa. Paliwo musi być przechowywane w chłodnym miejscu przez krótki okres. Nigdy nie wystawiać zbiornika z paliwem na działanie promieni słonecznych.

Napełnianie zbiornika paliwa przeprowadzić zgodnie z rys. 11 na str. 4:

1. Starannie oczyścić okolice korka wlewowego a następnie odkręcić korek wlewu paliwa (23).
2. Używając lejka lub kanistra ze specjalną końcówką ostrożnie napełnić zbiornik paliwa, pozostawiając wolną przestrzeń pozwalającą na objętościowe rozszerzenie paliwa (5-6 mm poniżej krawędzi otworu wlewowego).
3. Dokładnie dokręcić korek wlewu paliwa, suchą szmatką zetrzeć rozlane przypadkowo paliwo.

MUSZAKI ADATOK:

Motor típus	Kétütemű benzínmotoros, levegőhűtéses. G139F-3
Hengerűrtartalom	35,8 cm ³
A gép névleges teljesítménye	0,9 kW
Terhelés nélküli fordulatszám	n ₀ = 6500/min
A motor alapjáratú fordulatszám-tartománya	3000 - 3400 obr./min
Üzemanyagtartály űrtartalma	0,6 l
Olajtartály űrtartalma	100 ml
Motorolaj	15W30
Gyújtógyertya	TORCH CMR7H
Vágási átmérő: damil / tárcsa	42 cm / 25,5 cm
Vágószerszámok furatátmérője	26 mm
Tárcsa forgásiránya	W lewo
Maximális damilátmérő	2,4 mm
Gyártási év	2025
Garantált hangteljesítmény-szint LwA: Méresi túrés: K = 3 dB(A)	113 dB(A)
Hangnyomásszint LpA: LpA Méresi túrés: K = 3 dB(A)	104 dB(A)
A gép által közvetített rezgésérték Méresi túrés: K = 1,5 m/s ²	Bal fogantyú: 7,780 m/s ² Jobb fogantyú: 7,624 m/s ²
A gép által közvetített rezgés - alapjárat Méresi túrés: K = 1,5 m/s ²	Bal fogantyú: 3,184 m/s ² Jobb fogantyú: 3,120 m/s ²
A készülék tömege	7,5 kg
Vágófej	3T max: /10000min, 255x 1,6 x 25,4

A megadott rezgésszint az elektromos szerszám alapvető alkalmazásaira jellemző. Amennyiben az elektromos szerszámot más feladatokra vagy más munkaszerszámokkal használják, illetve ha karbantartása nem lesz megfelelő, a rezgésszint eltérhet a megadott értéktől. A fent említett okok a teljes munkavégzési idő alatt a rezgésnek való kitettség növekedéséhez vezethetnek. További biztonsági intézkedéseket kell bevezetni az üzemeltető rezgés-expozíciójának következményei elleni védelme érdekében, például: az elektromos szerszám és a munkaszerszámok karbantartása, a kéz megfelelő hőmérsékletének biztosítása, a munkaműveletek sorrendjének meghatározása. A deklarált teljes rezgésérték és a deklarált zajkibocsátási értékek szabványos vizsgálati módszer szerint kerültek mérésre, és felhasználhatók egy szerszám másikkal való összehasonlítására. A deklarált teljes rezgésértékek és a deklarált zajkibocsátási értékek előzetes kitettségbecsléshez is felhasználhatók.

V. A CSOMAGOLÁS TARTALMA

A benzines fűkasza két csomagolásban, részben összeszerelt állapotban kerül kiszállításra. Kicsomagolás után óvatosan vegye ki a gépet és az összes tartozékot a dobozból.

FIGYELEM: A fűkasza csomagolást tartsa távol a gyermekektől. Fulladásveszély.

A fűkasza összeszerelése előtt ellenőrizze, hogy a lent felsorolt elemek mindegyike ki lett szállítva:

- A fűkasza szerelésének megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az alábbi elemek mindegyike megérkezett-e:
 - Motor egység meghajtótengellyel, gázbowdennel és a jobb kormányfogantyú nélküli állapotban
 - Bal kormányfogantyú
 - Vágótárcsa
 - Központosító alátét
 - Nyomóperem
 - Nyomóperem fedél
 - M10 anya
 - Biztonsági burkolat
 - Fej damiltárcsával
 - Fűkasza hordpánt / vállheveder
 - Műanyag szíj
 - Gyújtógyertya kulcs
 - Imbuszkulcs
 - Damilvágó kés
 - Rögzítőcsavarok lapos és rugós alátétekkel
 - Csavar készlet
 - Védőburkolat a vágóeksekhez
- Ha hiányt vagy sérülést észlel a szállítás során, forduljon a forgalmazóhoz. A szereléshez a nem összeszerelt elemeket az útmutató szerint kell felszerelni.

SZERELÉS:

FIGYELEM: Bármilyen szerelés vagy beállítás előtt győződjön meg róla, hogy a gyújtógyertya kábele le van választva, és minden mozgó alkatrész megállt. A fűkasza helytelen összeszerelése személyi sérülést vagy károsodást okozhat.

Meghajtótengely és burkolat szerelése
Szerelje fel a meghajtótengelyt a burkolattal együtt.

- Kormány felszerelése
A fűkasza kormánya két részből áll – a bal fogantyúból és a jobb fogantyúból, amely a gázkar vezérlésével van összerelve, és tartalmazza a gázbowdent és a gyújtókapcsolót.
- Szerelés a 2. ábra szerint (3. oldalon):
1. Imbuszkulcs (2) segítségével lazítsa meg a rögzítőcsavarokat (5), majd helyezze be a bal (5) és jobb (3) fogantyút a kormánytartó bilincsbe (2).
 2. Húzza meg egyenletesen és biztosan a rögzítőcsavarokat imbuszkulccsal (2).
- A szétszerelés fordított sorrendben történik.
- A felszerelés után állítsa be a kormány optimális pozícióját és helyzetét a meghajtótengely burkolatán lévő csón, hogy biztosítsa az operátor kényelmét.
- Állítás a 3. ábra szerint (3. oldalon):
- Lazítsa meg kissé a rögzítőcsavarokat (8), és mozgassa a kormányt a cső mentén.
 - A beállítás után húzza meg újra a rögzítőcsavarokat imbuszkulccsal (2).
- Optimális pozíció: a fűkasza tömegközéppontja minél közelebb legyen az operátor tömegközéppontjához.
- Ezután rögzítse a gázbowdent műanyag szíjjal a meghajtótengely burkolatához – lásd 4. ábra (3. oldal, 9).

- Biztonsági burkolat szerelése
FIGYELEM: Benzines fűkasza használatakor a biztonsági burkolat ([13], 2. oldal) mindig fel legyen szerelve.
- Szerelés az 5. ábra szerint (3. oldalon):
1. Helyezze fel a biztonsági burkolatot (11) a bilincsre (10).
 2. Imbuszkulcs [2] segítségével rögzítse a burkolatot két csavarral alátétekkel [5] a bilincsen.
- A burkolat eltávolítása fordított sorrendben történik.



– Termék zajteljesítményszintje: 113,0 dB(A).



– **FIGYELEM!** A kívülálló személyeknek legalább 15 m távolságban kell tartózkodniuk a munkavégzés helyétől.

A BEREDEZÉS FELÉPÍTÉSE ÉS RENDELTEZÉSE:

A rugalmas damillal felcsévelt damilfejes benzines fűkasza kerti pázsit nyírására szolgál a virágágyások mentén és a fák vagy a kerítésoszlopok körül, anélkül, hogy kárt okoznának a berendezésben és a kertben.

A fém vágótárcsa alkalmazásával a berendezés fű, gaz és könnyű növényzet vágására szolgál.

A fűkasza szarvkormány típusú markolattal rendelkezik, mely lehetővé teszi a vágófeje pontos vezetését, ezáltal nagyon egyenesen nyírt pázsitot kapunk, míg az alkalmazott heveder jelentősen tehermentesíti a kezeket és kényelmes munkavégzést biztosít a kezelőszemély számára.

A berendezés csak magáncélú felhasználásra szolgál.



A berendezés maximális munkaideje leállás nélkül 30 perc (nem több, mint 1 üzemanyagtartállyal végzett munka). A munkaszünet időnek meg kell

egyeznie a munkavégzés idejével.

A benzines fűkaszt csak a rendeltetésnek megfelelően használja. A berendezés cserjék, kisebb fák és hasonló növények vágására szolgál.

FIGYELEM: Ne használja a motort zárt helyiségben, mivel fennáll a szén-monoxid tartalom növekedésének a veszélye.

A fűkasza minden fentebb megadott rendeltetéstől eltérő használata tilos és az a garancia elvesztését eredményezi, valamint felmenti a gyártót az ebből a használatból keletkező károk felelőssége alól. A berendezés felhasználója által végrehajtott bármilyen módosítás felmenti a gyártót a felhasználón és a környezetében okozott sérülések és károk felelőssége alól.

A fűkasza rendeltetésnek megfelelő használata kiterjed annak karbantartására, tárolására, szállítására és javítására.

A berendezés kizárólag a gyártó kijelölt szervizeiben javítható.

A fűkaszt kizárólag olyan felnőtt személy használhatja, tarthatja karban és javíthatja, aki megismerkedett annak részletes leírásával és a biztonsági szabályokkal. 16 évnél idősebb fiatal személy kizárólag felügyelet mellett használhatja a berendezést.

A berendezés kezelőszemélye vagy annak felhasználója felel a berendezés más személyek által okozott mindenféle károkért és

balesetekért.

■ Reziiduális kockázat

A biztonságos szerkezeti megoldások ellenére sem zárható ki a reziiduális kockázat, melyet kizárólag a gép felhasználója iktathat ki:

- A vágott anyag felferődése;
- Kötelező arcvédő használatának az elhagyása esetén a felvert elemek okozta szem- és/vagy arcsérülés;
- Ruházat becsípődése a gép mozgó elemeibe;
- Halláskárosodás fülvédő nélküli hosszantartó munka esetén;
- Égési sérülés a motor megérintésekor (kipufogó, motor és annak elemei nagyon felhevülnek a munkavégzés során). A megégés megelőzése érdekében munkakesztyűt és védőruhákat kell viselni.

■ Reziiduális kockázat megítélése

A Használati és kezelési útmutatóban megadott javaslatok betartása esetén teljesen kizárható a reziiduális kockázat a berendezés használata során.

Fennáll a veszélye a fenti ajánlások figyelmen kívül hagyása esetén.

■ Benzines fűkasza felépítése, Modell: P30006

A ábra – 2. oldal

1. Motorburkolat
2. Berántó (indító)
3. Üzemanyagtartály
4. Motorvédő burkolat
5. Levegőszűrő
6. Kuplungburkolat
7. Heveder rögzítési pont
8. Kormányfogantyú
9. Markolat rögzítése
10. Gázkar rudazata
11. Gázbowden
12. Hajtótengely burkolata
13. Védőburkolat
14. Szöghajtás
15. Háromágú kés

N. Védősapka a vágókésekhez (1a ábra – 2. oldal)

Z. A védősapka rögzítő kapcsa a vágókésekhez (1a ábra – 2. oldal)

EKSPLÓATACIA:

Zálozenie i regulacja uprzęży/szelek do noszenia kosa

UWAGA! W czasie pracy z urządzeniem zawsze używać uprzęży do noszenia kosa.

Uprząż do noszenia kosa (13) założyć zgodnie z rysunkiem 14 na stronie 4.

Zacześć karabińczyk uprzęży A za uchwyt w kosie spalinowej B jak pokazano na rysunku 14.

Szelki należy wyregulować w optymalnej pozycji pracy tak, aby ściśle przylegały do ciała. Aby upewnić się, że długość szelek jest optymalna, wykonać kilka ruchów urządzeniem bez włączenia silnika. Zdjąć urządzenie z uprzęży przed uruchomieniem silnika, a następnie zawiesić je na uprzęży z pracującym na biegu jałowym silnikiem. Uprząż jest wyposażona w mechanizm szybkiego otwierania. Jeśli zachodzi konieczność szybkiego odłożenia urządzenia, należy pociągnąć za element otwierający A (patrz rys. 14).

UWAGA! Po pracy wyłączyć silnik zanim zostaną zdjęte szelki.

■ Docieranie silnika

W czasie pierwszych dziesięciu godzin użytkowania kosa spalinowej silnik powinien pracować na średnich obrotach. Nie powinno się wprowadzać go na najwyższe obroty. Dzięki czemu wszelkie ruchome części silnika będą miały czas i lepsze warunki na wzajemne dopasowanie się do siebie. Dzięki prawidłowo przeprowadzonemu docieraniu silnik będzie bez problemu rozwijał maksymalną moc.

UWAGA! Docieranie silnika powinno trwać nie mniej niż 10 roboczych godzin. Po dwóch pierwszych godzinach pracy należy zrobić przerwę, wymienić olej i sprawdzić stopień dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych. W razie konieczności dokręcić wszystkie poluzowane śruby i nakrętki.

UWAGA! W przypadku poluzowania się śrub mocujących tłumik i kolektor ssący należy bezwzględnie zgłosić się do autoryzowanego serwisu. Samodzielne dokręcenie tych śrub może być przyczyną uszkodzeń silnika.

UWAGA! Nie należy pozostawiać pracującej kosa spalinowej na wolnych obrotach dłużej niż 2 minuty - ryzyko zatarcia silnika i utraty ochrony gwarancyjnej. Nie wskazane jest to również ze względów bezpieczeństwa.

Uruchomienie silnika

UWAGA! Podczas pierwszego uruchomienia należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa przedstawionych w rozdziale „WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA”. Upewnić się, że w promieniu minimum 15 m nie znajdują się osoby postronne ani zwierzęta.

1. Należy sprawdzić czy wszystkie elementy kosa są prawidłowo zamontowane i czy głowica tnąca może się swobodnie obracać.
2. Należy położyć kosę na równej i twardej nawierzchni, tak żeby układ tnący nie dotykał podłoża.
3. Włącznik/wyłącznik zapłonu (34) ustawić w pozycji „I” (patrz rys. 21 str. 5).
4. W przypadku uruchamiania zimnego silnika ustawić dźwignię ssania (22) (rys. 11 str. 4) w położeniu górnym (zamknięte), gdy silnik jest ciepły dźwignia ssania powinna być ustawiona w położeniu dolnym. Silnik jest uznawany za „zimny”, jeśli nie pracował co najmniej 5 min w ciągu 10 min poprzedzających uruchomienie, i odwrotnie – silnik jest uznawany za „ciepły”, jeśli pracował co najmniej 5 min w ciągu 10 min. poprzedzających uruchomienie.
5. Należy przyjąć stabilną postawę trzymając mocno lewą ręką kosę, a prawą ręką powoli pociągnąć uchwyt rozrusznika z linką startową (26) (rys. 13 str. 34) do momentu pocucia oporu, aby skasować luz (w przeciwnym razie podczas uruchamiania silnika moglibyśmy uszkodzić rozrusznik).
6. Nie zwalnając naciągu linki startowej szarpnąć ją energicznie, czynność powtórzyć aż do momentu uruchomienia silnika

■ UWAGA! Linkę należy zawsze ciągnąć w linii prostej i nie należy wyciągać linki na całą jej długość, gdyż istnieje ryzyko jej zerwania lub pęknięcia sprężyny rozrusznika. Po uruchomieniu silnika nie puszczać linki startowej – może to prowadzić do uszkodzenia mechanizmu startera lub zranienia operatora. Linkę

należy cofać do pozycji początkowej trzymając zawsze za jej uchwyt.

Po uruchomieniu zawiesić urządzenie na założoną uprzęż i pozwolić aby silnik pracował na biegu jałowym przez około minutę celem uzyskania odpowiedniej temperatury i dopiero potem rozpocząć koszenie.

WAŻNE! Odpowiednie rozgrzanie silnika zapobiega jego uszkodzeniu. Rozgrzewanie od 1–2 minut na biegu jałowym pozwoli na właściwe smarowanie wszystkich elementów silnika oraz pozwoli na osiągnięcie przez tło właściwych parametrów.

Aby zacząć koszenie należy jednocześnie uruchomić przycisk bezpieczeństwa (35) i dźwignię gazu (36).

Wyłączanie silnika

Postępowanie w razie awaryjnego wyłączenia:

Jeśli konieczne jest natychmiastowe wyłączenie urządzenia, przełączyć włącznik/wyłącznik zapłonu (34) w pozycję „0” (patrz rys. 19).

Postępowanie w normalnej sytuacji:

Puścić dźwignię gazu (36), odczekać aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym i ustawić włącznik/wyłącznik zapłonu (36) w pozycję „0”.

■ Ustawienie obrotów biegu jałowego /poprawność działania sprzęgła)

Regulacji tej należy dokonać przy ciepłym silniku i czystym filtrze powietrza. Przy właściwych obrotach biegu jałowego wałek napędowy nie powinien obracać się (nie będzie się obracać szpula z żyłką ani tarcza tnąca). Prawidłowo działające sprzęgło odródkowe nie załączy wałka napędowego przy właściwych obrotach biegu jałowego. Jeżeli wałek ten obraca się z włączonym silnikiem bez uruchomienia dźwigni gazu (36), obroty biegu jałowego są za wysokie i należy je skorygować.

Regulację tę należy powierzyć wyspecjalizowanemu serwisowi, najlepiej autoryzowanemu. Samodzielna regulacja nie jest zalecana ze względów bezpieczeństwa, gdyż za wysokie obroty biegu jałowego mogą doprowadzić do sytuacji, gdzie narzędzie tnące obraca się zawsze, gdy silnik maszyny jest włączony.

UWAGA! Wstępna diagnostyka uszkodzenia sprzęgła:

Jeżeli mimo prawidłowego ustawienia biegu jałowego wałek napędowy nadal obraca się może to oznaczać uszkodzenie sprzęgła.

Jeżeli silnik pracuje na biegu jałowym i mimo uruchomienia dźwigni gazu wałek napędowy nie będzie się obracał to również może to oznaczać uszkodzenie sprzęgła.

W takim przypadku należy niezwłocznie wyłączyć urządzenie i oddać maszynę do serwisu.

■ Zalecenia użytkowania kosa

Podczas użytkowania kosa należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

Jeżeli podczas uruchomienia kosa zauważył odbiegający od normalnego hałas, śwąd, wibracje lub inne niepokojące objawy natychmiast zatrzymaj silnik i udaj się z kosą do profesjonalnego serwisu.

Zawsze do koszenia miej na sobie ubranie i obuwie ochronne, okulary, kask, rękawice oraz nasłuchnik.

Wyreguluj uprzęż, żeby dokładnie przylegała do ciała.

Zawsze podczas pracy stój pewnie na nogach trzymając mocno oburącz kosę.

Odległość między elementem tnącym a podłożem dla głowicy żyłkowej 0-30 cm, a dla noża tnącego 10-30 cm.

Wykonuj niewielkie ruchy kosą używając głównie nadgarstka tak żeby element tnący zakreślał krzywą łuku w poziomie (patrz rysunek).



W przypadku wzniesień o niewielkim spadku należy rozpocząć koszenie od dołu wzniesienia.

Nie wolno kosić trawy na stromych wzniesieniach, bo to grozi utratą równowagi i wypadkiem.

Żyłka tnąca powinna być używana do wykaszania niskiej trawy lub do podkoszenia miejsc trudno dostępnych przy użyciu kosiarki, a noż tnący do koszenia wysokiej trawy lub dużych powierzchni trawiastych.

Nie wolno używać noża tnącego przy podkaszaniu trawy przy barierach: płot, mur, krawężnik etc., w takim przypadku używaj wyłącznie żyłki tnącej. Również przy bardzo ostrożnym cięciu przy fundamentach, murach kamiennych lub betonowych, należy brać pod uwagę większe niż normalnie zużycie żyłki.

Podkaszając trawę wokół krzewów i drzew, należy zachować wyjątkowo ostrożność i nie dopuszczać do ich zetknięcia się z wirującą żyłką tnącą.

Uszkodzenie kory może spowodować obumarcie drzewa lub krzewu.

Kosę należy trzymać pod ostrym kątem, takim, żeby kawałki trawy, patyków, kamyczki i inne przedmioty nie leciały w stronę operatora urządzenia.



OSTRZEŻENIE: Urządzenie jest mocnym urządzeniem, które może wyrzucać małe kamienie lub inne przedmioty na odległość 15 m, co może powodować zranienia i szkody w przypadku samochodów, domów, okien itp.

W przypadku bardzo wysokiej trawy zaleca się jej ciecie dwustopniowe tj. pierwsze ciecie w połowie jej wysokości.

Zaleca się robić częste przerwy w pracy kosząc z uwagi na zmęczenie operatora i skutki wibracji na mięśnie i ukrwienie jego rąk.

W trakcie pracy kosząc z żyłką tnącą następuje naturalne skracanie żyłki aż do jej zużycia.

W takim przypadku należy obrócić kosę głowicą w dół i przy pracującym silniku z obracającą się głowicą uderzyć lekko dolną częścią głowicy w podłoże. Uderzenie spowoduje zwolnienie zapadki żyłki, co umożliwi wysunięcie żyłki przez otwory w kasecie dzięki działaniu siły odśrodkowej. Nadmiar żyłki zostanie obcięty przez noż zamontowany na osłonie ochronnej.



UWAGA! Jeśli element tnący zostanie zablokowany z powodu zbyt grubej roślinności, należy bezzwłocznie wyłączyć silnik. Wyczyścić urządzenie z trawy i zarośli przed jego ponownym użyciem.

■ Instrukcja nawijania żyłki na szpulę (patrz rys. 15-18, str. 5)

W przypadku zużycia żyłki tnącej można ponownie nawinąć szpulę kasety. W

tym celu należy:

1. Wyłączyć silnik kosi i odkręcić głowicę (21) (rys. 12 str. 4) zgodnie z punktem „Montaż / wymiana głowicy z żyłką tnącą” (str. 12).

2. Nacisnąć dwoma palcami na uchwyty blokujące zdejmując jednocześnie pokrywę głowicy (28) z obudowy szpuli (27) (rys. 15 str. 5).

3. Wyjąć szpulę (29) z głowicy i usunąć ewentualne resztki żyłki ze szpuli (rys. 16). Zwrócić uwagę na sprężynę (30), która powinna zostać w głowicy.

4. Przygotować ok. 3 m żyłki o średnicy 2-2,5 mm i przeciągnąć ją przez otwór w szpuli tak, żeby szpula znalazła się pośrodku żyłki (rys. 17 str. 5).

5. Złożyć żyłkę (31) na pół, wyrównując końce (rys. 18 str. 5).

UWAGA! Nigdy nie stosuj linek metalowych, gdyż jest to szczególnie niebezpieczne.

6. Nawinąć napinając jednocześnie oba końce żyłki na szpulę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara tak, aby żyłka została podzielona na dwie części. Końcówki żyłki o długości 15 cm. założyć na przeciwnych uchwytych szpuli (rys. 16).

7. Przyciskając szpulę w kasecie pociągnąć za oba końce żyłki aż do oporu, tak aby wyskoczyły z uchwytów – pozwoli to na prawidłowe osadzenie szpuli. Żyłka powinna być wysunięta z otworów kapsuły na długość ok. 13 cm.

8. Nałożyć pokrywę kasety (45) na kapsułę szpuli i wcisnąć ją zatrzaskując w uchwytach mocujących.

9. Przytrzymując szpulę w kasecie pociągnąć za oba końce żyłki aż do oporu, tak aby wyskoczyły z uchwytów – pozwoli to na prawidłowe osadzenie szpuli. Żyłka powinna być wysunięta z otworów kapsuły na długość ok. 13 cm.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA:



UWAGA! Przed rozpoczęciem czyszczenia i prac konserwacyjnych zawsze wyłącz urządzenie i odłączyć przewód świecy zapłonowej.

■ Czyszczenie urządzenia:

Po każdym koszeniu urządzenie należy starannie oczyścić z resztek trawy i ziemi za pomocą szczotki.

Urządzenie nie może być spryskiwane wodą ani wkładane do wody.

Nie stosować żadnych środków do czyszczenia ani rozpuszczalników. Można w ten sposób nieodwracalnie uszkodzić urządzenie.

■ Czyszczenie filtra powietrza

UWAGA! Nigdy nie uruchamiaj urządzenia bez zamontowanego filtra powietrza.

Zabrudzony filtr powietrza zmniejsza dopływ powietrza do gaźnika, co powoduje zmniejszenie mocy silnika. Z tego powodu konieczna jest regularna kontrola.

Należy sprawdzić stan zanieczyszczenia filtra co 25 godzin pracy urządzenia i w razie konieczności filtr powinien być oczyszczony.

Bardzo zabrudzony filtr powietrza lub zniszczony powinien być wymieniony na nowy. Stosuj wyłącznie filtry powietrza zalecane przez producenta urządzenia.

Dla czyszczenia filtra powietrza należy:

1. Za pomocą klucza imbusowego odkręcić śrubę mocującą pokrywę obudowy filtra powietrza (32), zdjąć pokrywę wyjąć filtr powietrza z obudowy (patrz rys. 19 str. 5).

2. Wyczyścić filtr powietrza przez otrzepanie i przedmuchiwanie go powietrzem. Bardziej zabrudzony filtr umyć ciepłą wodą z mydłem. NIGDY nie używaj do mycia filtra benzyny, rozpuszczalników lub innych płynów łatwopalnych.

3. Wysuszyć filtr na powietrzu i zamontować suchy filtr w obudowie w odwrotnej kolejności jak przy demontażu.

ęrintekiz a talajjal vagy más tárggyal.

f) Sohase indítsa el a berendezést felszerelt vágóelem védőburkolat nélkül.

g) A berendezést stabilan állva, a fűkaszt két kézzel fogva szabad elindítani.

■ Visszarúgással szembeni óvintézkedések



FIGYELEM! A visszarúgásból kifolyólag a benzinés fűkasza komoly erőfijetésnek teszi ki a kezelőszemélyt, aminek hatására a felhasználó elveszítheti a berendezés feletti uralmát.

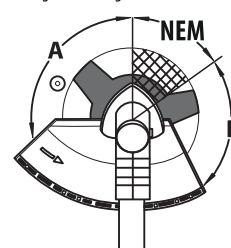
A visszarúgás az óvintézkedések betartásával és a helyes használati technikával kerülhető el.

Fém vágótárcsa használata esetén akkor következhet be visszarúgás, ha a vágótárcsa éle akadályba ütközik (kő, fa). Ennek elkerüléséhez:

– Két kézzel erősen fogja a gépet.

– Vigyázzon, hogy semmilyen tárgy ne maradjon a talajon, továbbá ne használja a vágótárcsát kerítés, fémoszlopok stb. közelében.

– Csak megfelelően élezett szerszámot használjon. Vastagabb száraz vágásokra a vágótárcsát állítsa az alábbi képen látható állásba:



• A vékony, egyéves fahajtások vágásához kizárólag az ábrán A betűvel jelölt tárcsarészt szabad használni.

• A B betűvel jelölt tárcsarész kizárólag a kezelőszemély erős fogása esetén használható. A tárcsa ezen részének a használata nem javasolt.

• A B betűvel jelölt tárcsarész

NEM alkalmas fű- és bozótívágásra, mivel az emberekre, állatokra és a vagonra veszélyes „felverődést” okozhat. A tárcsa ezen részét **NEM SZABAD** használni.

■ Használat, tárolás és karbantartás

a) A berendezés műszaki állapotának rendszeres ellenőrzése és a szervizelési áttekintések végrehajtása biztosítja a berendezés megbízhatóságát és annak biztonságos működését.

b) Tilos a berendezés biztonságos működését biztosító védőelemeket és védőburkolatokat eltávolítani és azokon módosításokat végrehajtani.

c) Sohase használja a berendezést sérült vagy túlságosan kopott elemekkel.

d) Ne érintse meg a felhevült motort a munkavégzés alatt és közvetlenül utána.

e) Kizárólag az eredeti alkatrészeket és a gyártó által ajánlott tartozékokat szabad használni.

f) Kizárólag megfelelő vastagságú és hosszúságú damillal felszerelt vágófejet, valamint a gyártó által ajánlott vágóelemet szabad használni.

g) A fej vagy a vágóelem leszerelése előtt mindig kapcsolja ki a motort és kapcsolja le a gyújtókábelt a gyújtógyertyáról.

h) Ne emelje a vágóelemet térdnél magasabbra működő motor mellett, mivel a forgó kések ádgarabokat verhetnek fel az arca irányába.

i) A berendezést száraz helyen, gyermekektől elzárva tárolandó.

j) Tilos a berendezést megtöltött üzemanyagtartállyal tárolni.

k) Mielőtt a berendezést tárolási célokból a helyiségbe vezetné, várja meg, míg kihűl a motor, majd tisztítsa meg a berendezést a levelektől, a fűtől és az ágaktól.

l) A berendezés szállításakor mindig kapcsolja ki a motort és kapcsolja le a gyújtógyertya gyújtókábelét, valamint ürítse ki az üzemanyagtartályt.

m) A berendezés járművel történő szállításkor védje le a gép vágóelemét és rögzítse le a berendezést, hogy megakadályozza annak elmozdulását, felborulását.

II. JELMAGYARÁZAT (JELEK):

A biztonságos használat és karbantartás érdekében a jelek a berendezésen találhatóak. Az útmutatóknak megfelelően kellő óvatossággal kell eljárni a felhasználói hibák elkerüléséhez.



– A készülék elindítása előtt olvassa el a használati útmutatót!



– A munkavégzés során védősisakot, védőszemüveget és fülvédőt kell használni!



– A munkavégzés során védőcipőt kell használni!



– A munkavégzés során védőkesztyűt kell használni!



– A munkavégzés során tartsa be a szükséges tűzbiztonsági előírásokat!



– FIGYELMEZTETÉS! A benzin és a benzingőz tűzveszélyt jelentenek. Tűz- és robbanásveszély.



– FIGYELMEZTETÉS! Mérgező gázok és füstgáz!



– FIGYELMEZTETÉS! Fennáll a kockázata, hogy a fűkasza felveri az újtába akadó kavicsokat és egyéb tárgyakat.



– Felvert anyagok okozta sérülésveszély! Tartsa megfelelő távolságban a kívülálló személyeket.



– Forró felület. Égési veszély.



– FIGYELEM! A karbantartási műveletek megkezdése előtt kapcsolja le a gyújtókábelt a gyújtógyertyáról.



A TERMÉK HASZNÁLATBAVÉTELE ELŐTT KÉRJÜK MEGISMERKEDNI A JELEN ÚTMUTATÓVAL.

Őrizze meg az útmutatót az esetleges későbbi felhasználás céljából.



FIGYELMEZTETÉS! Kérjük elolvasni az összes biztonságos használatra vonatkozó figyelmeztetést és biztonságos használatra vonatkozó útmutatót.

A munka megkezdése előtt ellenőrizni kell a nemzeti előírásokat. A nemzeti előírások korlátozhatják a készülék használatát.

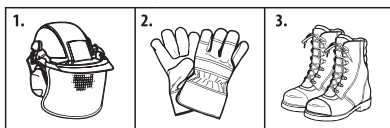
A lentebb megadott biztonsági figyelmeztetések és biztonságos használatra vonatkozó útmutatók figyelmen kívül hagyása tüzet, súlyos testi sérülést vagy halált okozhat.

Őrizze meg az összes biztonsági figyelmeztetést és útmutatót későbbi felhasználás céljából.

1. BIZTONSÁGOS HASZNÁLATRA VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÚTMUTATÓK:

■ Általános biztonsági szabályok

- A benzines fűkaszával végzett munka megkezdése előtt alaposan olvassa el a használati útmutatót és tartsa be a benne megfogalmazott biztonsági szabályokat.
- A biztonsági szabályok figyelmen kívül hagyása súlyos testi sérülésekhez vezethet.
- A munkavégzés során védőfelszerelést kell viselni. Vágásálló professzionális ruházatot javasolt viselni:



- Védősisakot fülvédővel és arcvédővel.
- Védőkesztyűt.
- Munkalábbelit acél orrmerevítővel és csúszásgátló talppal.
- Vágásálló védőkabátot és védőnadrágot.

FIGYELEM: Nem szabad laza öltözetet és ékszert viselni. A ruházatnak passzolnia kell, de nem szabad akadályoznia a kezelőszemély szabad mozgását.

Tartsa távol a haját, a ruházatot és a munkakesztyűt a gép mozgó elemeitől. A gép mozgó elemei elkapathatják a laza ruházatot, ékszereket, vagy a hosszú haját.

FONTOS: A MUNKAVÉGZÉS HELYÉN MINDIG ELSŐSEGÉLYDOBOZT KELL TARTANI.

- A berendezés üzembe helyezése előtt a kezelőszemélynek megfelelő betanításon kell részt vennie.
- A berendezés kizárólag a rendeltetésnek megfelelően használható.
- Ne engedje, hogy a berendezést gyermekek vagy a termék használatát nem ismerő személyek használják.
- Ellenőrizze, hogy kívülálló személyek és állatok legalább 15 m távolságban vannak a munkavégzés helyétől.
- Ellenőrizze a területet, ahol használni fogja a berendezést és távolítsa el a követeket, üvegeket és minden más tárgyat, amit felfelvetne a berendezés vágóeleme vagy beakadhatna a berendezésbe.
- Ne használja a berendezést rossz látási viszonyok mellett és sötétedés után.



- Bekapcsolás előtt mindig ellenőrizze a berendezés műszaki állapotát, csak jó műszaki állapotban lévő berendezés használható.
- Ne használja a berendezést, ha a kezelőszemély rosszul érzi magát vagy fáradt.
- Ne feledje, hogy a kezelőszemély felel a balesetekért, mások testi sérüléseiért és az anyagi károkért.
- Ne helyezze le a forró motort a száraz fűre.
- A munkavégzés során tilos a dohányzás.
- A munkavégzés során ügyeljen a biztos és stabil testtartásra és az egyensúly megőrzésére. Ezzel növeli a berendezés feletti uralmat váratlan szituációk bekövetkezésekor.
- Tilos forgólánccal és csapókések használatát.
- A láncok és csapókések használatát testi sérülést, akár halált, valamint a gép károsodását okozhatja.
- A készülék leejtése vagy ütődése után részletes ellenőrzést kell végezni a készüléken minden lényeges hiba felderítése érdekében.
- A készülék bozótvégként való használatát során csúszásmentes védőlábbelit kell viselni.
- Tilos a készüléket alkohol vagy más bódító szerek hatása alatt használni.

FIGYELEM! Ha a vágóelem túl vastag növényzet miatt elakad, a motort azonnal le kell állítani, és le kell csatlakoztatni a gyújtógyertya kábelét. A készüléket újrahasználat előtt meg kell tisztítani a fűtől és a bozótól. Az elakadás eltávolításakor fokozott óvatosság szükséges, védőkesztyű használatát kötelező.

A garanciális és garancián túli javításokat a PROFIX szerviz végzi, amely garantálja a legmagasabb javítási minőséget és az eredeti pótalkatrészek használatát.

■ Üzemanyagtartály feltöltése

- Az üzemanyagot speciális kannákban szabad szállítani és tárolni.
- Az üzemanyagtartály feltöltését kizárólag a szabadban, tűzforrástól távol szabad végrehajtani.
- Kerülje az üzemanyag keverék talajba jutását.
- Tilos az üzemanyagtartályt zárt helyiségben megtölteni.
- Tilos belelegezni a mérgező benzingőzt.
- Az üzemanyagtartály feltöltését kikapcsolt és hideg motor mellett szabad végezni.
- Készítse elő a szükséges mennyiségű benzint és a berendezés gyártója által ajánlott megfelelő arányú olajkeveréket.
- Az üzemanyagtartály feltöltésénél védőkesztyűt kell viselni.
- Lassan csavarja le a tanksapkát, amivel megelőzi a berendezés korábbi használatából fakadó, az üzemanyagtartályban uralkodó nyomás okozta benzint kezelőszemélyre vagy berendezésre fröccsenését.
- Amennyiben a berendezésre öntötte az üzemanyagot, ne indítsa el a motort, hanem alaposan törölje le és várja meg a benzint teljes elpárolgását. Ne indítsa el a berendezést a szétfolyt benzintől.

■ A berendezés előkészítése és elindítása

- Ellenőrizze a berendezés műszaki állapotát, benne a csavarok és az anyák meghúzását, a vágóelem rögzítését és állapotát, a gázkar működését, a gyújtókábel és a gyújtógyertya állapotát.
- Figyelemesen ellenőrizze, hogy nincs üzemanyag szivárgás a berendezésből.
- Ha bármilyen rendellenességet tapasztal, ne indítsa el a berendezést, hanem szolgáltatassa be megjavítás céljából a márkaszervizbe.
- Ne indítsa el a berendezést zárt helyiségben, mivel a berendezés motorja szén-monoxidot tartalmazó mérgező füstgázt bocsát ki. A füstgáz belélegzése eszméletvesztéshez és halálhoz vezethet.
- A berendezés elindítása előtt ellenőrizze, hogy a vágóelem nem

■ Wymiana i czyszczenie świecy zapłonowej (patrz rys. 20, str. 5) UWAGA! Wymiany i czyszczenia świecy zapłonowej należy wykonywać na wyłączonym i zimnym silniku.

Należy czyścić i sprawdzać świecę co każde 25 godzin pracy urządzenia. Nadpalone elektrody, nierówna praca silnika lub trudności z rozruchem wskazują na konieczność wymiany świecy zapłonowej. Niezależnie od stanu wizualnego świecy należy ją wymienić co 50 godzin pracy urządzenia, lecz nie rzadziej niż raz na rok.

W przypadku wymiany świecy stosować wyłącznie świece zalecane przez producenta (patrz „DANE TECHNICZNE”).

Aby wymienić świecę zapłonową należy:

- Zdjąć ze świecy fajkę na końcu przewodu wysokiego napięcia (rys. 20 str. 5)
 - Świecę zapłonową wykręcić przy użyciu klucza (33)
 - Należy oczyścić świecę z nagaru przy użyciu szczotki drucianej oraz sprawdzić i wyregulować odstęp między elektrodami świecy, który powinien wynosić 0,6–0,7 mm.
- Montując świecę zapłonową należy postępować w odwrotnej kolejności jak przy jej demontażu.

■ Wymiana filtra paliwa

Filtr paliwa przewidziano dostaniu się zanieczyszczeń z paliwa do układu paliwowego urządzenia. Zabrudzony filtr paliwa może powodować trudności w rozruchu silnika i powoduje jego nierówną pracę, dla tego zabrudzony filtr paliwa należy wymienić na nowy. Filtr paliwa powinien być wymieniany co roku lub przy okazji przeglądów okresowych po każdym 50 godzinach pracy urządzenia. Zaleca się powierzenie wymiany filtra paliwa specjalistycznemu serwisowi.

UWAGA! Wymiany filtra paliwa nie można dokonywać w pobliżu otwartych źródeł ognia i iskiei. Nie wolno palić papierosów w trakcie wymiany filtra paliwa oraz w trakcie innych prac konserwacyjnych lub naprawczych. Wymianę filtra paliwa dokonywać w dobrze wentylowanych pomieszczeniach lub na otwartym powietrzu.

■ Czyszczenie tłumika

Tłumik służy do zredukowania odgłosów pracy silnika i skierowania spalin z dala od użytkownika.

Gorące spaliny mogą zawierać iskry, co w przypadku skierowania ich na materiał suchy i łatwopalny może być przyczyną pożaru. Niektóre typy tłumików posiadają specjalne ekrany zapobiegające wydostawaniu się iskiei na zewnątrz. Należy je regularnie czyścić szczotką drucianą.

W przypadku tłumików bez katalizatora ekran ten należy czyścić raz na tydzień, dla tłumików z katalizatorem raz na miesiąc. Jeżeli ekran jest uszkodzony należy go wymienić.

Jeżeli ekran ten jest często zablokowany może to oznaczać, że katalizator został uszkodzony. W takim wypadku należy skontaktować się z serwisem, użytkowanie urządzenia z wadliwym tłumikiem spowoduje przegrzanie silnika i uszkodzenie cylindra oraz tłoka.

UWAGA: Nigdy nie użytkować kosi z wadliwym tłumikiem.

■ Ostrzenie noża do skracania żyłki

OSTRZEŻENIE: Przy obchodzeniu się z metalową tarczą tnącą i nożem do skracania żyłki zawsze noś rękawice. Niebezpieczeństwo zranienia! Nóż do skracania żyłki (20) (rys. 11 str. 4) z czasem może się stępiać. Jeśli tak się stanie, należy:

- Odkręcić dwa wkręty (18), za pomocą, których nóż zamocowany jest na osłonie bezpieczeństwa.
- Zamocować nóż w imadle.

- Ostrzyć nóż pilnikiem i zwrócić uwagę, aby zachować kąt cięcia. Ostrzyć tylko w jednym kierunku.

- Naostrzony nóż przykręcić z powrotem do osłony.

■ Smarowanie przekładni

Przekładnię należy smarować po pierwszej godzinie użytkowania kosi spalinowej i co każde kolejne 25 godzin pracy. Odkręcić śrubę A i za pomocą smarownicy smar umieścić w przekładni. Używać specjalnego smaru do przekładni kątowych. Wkręcić śrubę z powrotem. (Patrz Rys. 22 str. 5)

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE:

W przypadku transportu i przechowywania urządzenia bezwzględnie stosować się do przedstawionych w instrukcji obsługi wskazówek bezpieczeństwa.

Urządzenie może być transportowane i przechowywane wyłącznie ze zgaszonym silnikiem i zdjętym przewodem wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.

Urządzenie może być transportowane i przechowywane wyłącznie z opróżnionym zbiornikiem paliwa.

Nóż tnący urządzenia powinien mieć założoną specjalną osłonę na czas transportu i przechowywania.

Urządzenie powinno być starannie przymocowane na czas transportu i przechowywania w sposób uniemożliwiający jego przemieszczanie. Urządzenie powinno być przechowywane zgodnie ze wskazówkami bezpieczeństwa przedstawionymi w instrukcji.

Urządzenie powinno być przechowywane w suchym pomieszczeniu.

Przed umieszczeniem urządzenia w pomieszczeniu, gdzie będzie przechowywane, należy zgasić silnik, poczekać aż silnik całkowicie ostygnie, zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy oraz opróżnić zbiornik paliwa.

Nie zaleca się ponownie używać tego samego paliwa po skończonym okresie przechowywania, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika urządzenia.

UTYLIZACJA I RECYCLING:

Gdy urządzenie straci swoje właściwości użytkowe i jego naprawa przekracza koszt zakupu nowego urządzenia należy je utylizować.

Urządzenia nie wolno wyrzucać do śmieci. Należy go dostarczyć do odpowiednich punktów zbioru, z których jest dostarczane do miejsc utylizacji.

Opakowanie urządzenia jest surowcem wtórnym, który może być przeznaczony do ponownego przerobu.

PRODUCENT:

PROFIS Sp. z o.o.,
ul. Marywilska 34,
03-228 Warszawa

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
Nie można uruchomić silnika.	Brak paliwa w zbiorniku.	Uzupełnić paliwo w zbiorniku.
	Błędnie przeprowadzone uruchamianie.	Przeprowadzić uruchamianie zgodnie z instrukcją obsługi.
	Zły odstęp między elektrodami świecy zapłonowej, lub uszkodzona i zanieczyszczona świeca zapłonowa.	Sprawdzić i oczyścić świecę zapłonową. Wyregulować odstęp. Uszkodzoną świecę zapłonową wymienić na nową.
	Zdjęty ze świecy zapłonowej lub uszkodzony przewód wysokiego napięcia.	Sprawdzić przewód wysokiego napięcia.
Silnik przerywa i pracuje nierówno.	Zły odstęp między elektrodami świecy zapłonowej.	Wyregulować odstęp między elektrodami świecy.
	Zanieczyszczony filtr paliwa.	Wymienić filtr paliwa.
	Błędne ustawienie gaźnika.	Wyregulować gaźnik w specjalistycznym serwisie.
Silnik nie osiąga właściwej mocy.	Zanieczyszczony filtr powietrza.	Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza.
	Błędne ustawienie gaźnika.	Wyregulować gaźnik w specjalistycznym serwisie.
Silnik za bardzo dymi.	Złe przygotowana proporcja benzyny i oleju w mieszance paliwowej.	Wymienić mieszankę paliwową na właściwą.
	Błędne ustawienie gaźnika.	Wyregulować gaźnik w specjalistycznym serwisie.
Nadmiernie zwiększone wibracje urządzenia podczas pracy.	Złe zamontowany lub zużyty czy uszkodzony element tnący.	Zatrzymać silnik i sprawdzić poprawność montażu elementu tnącego, wymienić element tnący na nowy.
Żyłka się nie wysuwa z otworów kasety.	Za mało żyłki na szpuli.	Wymienić żyłkę na szpuli.
	Żyłka się splątała na szpuli.	Usunąć splątanie żyłki na szpuli.
Trawa owija się wokół głowicy z elementem tnącym i wokół drążka transmisyjnego urządzenia.	Koszenie zbyt wysokiej trawy.	Kosić wysoką trawę na dwa razy, pierwszy raz w połowie wysokości.
	Za małe obroty silnika.	Zwiększyć obroty silnika.



Polityka firmy PROFIX jest polityką stałego udoskonalania swoich produktów i dlatego firma rezerwuje sobie prawo zmiany specyfikacji wyrobu bez uprzedniego zawiadomienia. Obrazki, podane w instrukcji obsługi, są przykładowymi i mogą się nieznacznie różnić od rzeczywistego wyglądu zakupionego urządzenia. Niniejsza instrukcja jest chroniona prawem autorskim. Kopiowanie/ powielanie jej bez pisemnej zgody firmy Profix Sp. z o.o. jest zabronione.

SOLUȚIONAREA PROBLEMELOR:

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	SOLUȚIONAREA PROBLEMEI
Motorul nu poate fi pornit.	Nu există combustibil în rezervor.	Completați nivelul de combustibil în rezervor.
	Pornire greșită.	Porniți aparatul în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.
	Distanța dintre electrozii bujiei de aprindere nu este corespunzătoare sau bujia este defectă și contaminată.	Verificați și curățați bujia de aprindere. Reglați distanța. Înlocuiți bujia de aprindere defectă cu una nouă.
	Cablul de înaltă tensiune este desprins de pe bujie.	Verificați cablul de înaltă tensiune.
Motorul lucrează întrerupt și neuniform.	Distanță incorectă între electrozii bujiei.	Ajustați distanța dintre electrozii bujiei.
	Filtru de combustibil murdar.	Schimbați filtrul de combustibil.
	Carburator reglat greșit.	Reglați carburatorul la service.
Motorul nu atinge puterea corespunzătoare.	Filtru de aer contaminat.	Curățați sau schimbați filtrul de aer.
	Carburator reglat greșit.	Reglați carburatorul la service.
Motorul scoate mult fum.	Proporția amestecului de benzină și ulei este pregătită greșit.	Schimbați amestecul de combustibil cu unul adecvat.
	Carburator reglat greșit.	Reglați carburatorul la service.
Aparatul vibrează excesiv în timpul lucrului.	Piesă de tăiere montată greșit sau defectă.	Opriti motorul și verificați dacă piesa de tăiere este montată corect, schimbați piesa de tăiere cu una nouă.
Firul de tăiere nu iese din orificiile casetei.	Prea puțin fir în bobină.	Schimbați firul din bobină.
	Firul s-a încurcat în bobină.	Îndreptați firul din bobină.
Iarba se înfășoară în jurul capului cu piesa de tăiere și în jurul tije de transmisie a aparatului.	Iarba de cosit este prea înaltă.	Cosiți iarba în două etape, prima dată la jumătate din înălțimea ierbii.
	Turație prea mică a motorului.	Măriți turația motorului.



Politica firmei PROFIX este aceea de perfecționare continuă a produselor sale și de aceea firma își rezervă dreptul de modificare a specificației produsului fără înștiințarea anterioară. Imaginile indicate în instrucțiunile de utilizare sunt doar exemple și se pot diferi puțin de aspectul real al dispozitivului achiziționat. Prezenta instrucțiune este protejată prin dreptul de autor. Copierea/înmulțirea fără acordul în scris al firmei PROFIX Sp. z o.o. este interzisă.

■ Înlocuirea și curățarea bujiei (vezi fig. 20, pag. 5)

ATENȚIE! Operațiile de curățare și înlocuire a bujiei trebuie efectuate cu motorul oprit și rece.

Bujia trebuie verificată și curățată la fiecare 25 de ore de funcționare. Electrozii arși, funcționarea neregulată a motorului sau dificultățile la pornire indică necesitatea înlocuirii bujiei. Indiferent de starea vizuală, bujia trebuie înlocuită la fiecare 50 de ore de funcționare, dar nu mai rar de o dată pe an.

La înlocuire, utilizați exclusiv bujii recomandate de producător (vezi „DATE TEHNICE”).

Pentru înlocuirea bujiei:

1. Scoateți fișa bujiei de pe capătul cablului de înaltă tensiune (fig. 20, pag. 5).

2. Deșurubați bujia folosind cheia (33).

3. Curățați bujia de depuneri cu o perie de sârmă și verificați/reglați distanța dintre electrozi, care trebuie să fie de 0,6–0,7 mm.

Montarea bujiei se realizează în ordine inversă demontării.

Înlocuirea filtrului de combustibil

Filtrul de combustibil împiedică pătrunderea impurităților în sistemul de alimentare. Un filtru murdar poate provoca dificultăți la pornire și funcționare neregulată a motorului, de aceea trebuie înlocuit.

Filtrul trebuie schimbat anual sau la fiecare 50 de ore de funcționare, în cadrul reviziilor periodice. Se recomandă efectuarea acestei operații într-un service specializat.

ATENȚIE! Nu înlocuiți filtrul în apropierea focului deschis sau a scânteilor. Este interzis fumatul în timpul lucrărilor de întreținere. Operația trebuie realizată în spații bine ventilate sau în aer liber.

Curățarea tobei de eșapament

Toba de eșapament reduce zgomotul motorului și direcționează gazele de eșapament departe de utilizator.

Gazele fierbinți pot conține scântei, care pot provoca incendii dacă ajung pe materiale inflamabile. Unele tipuri de tobe sunt echipate cu ecrane anti-scântei, care trebuie curățate periodic cu o perie de sârmă.

Pentru tobele fără catalizator, ecranul trebuie curățat o dată pe săptămână; pentru cele cu catalizator, o dată pe lună. Dacă ecranul este deteriorat, trebuie înlocuit.

Blocarea frecvență a ecranului poate indica deteriorarea catalizatorului. În acest caz, contactați un service. Utilizarea unui utilaj cu tobă defectă poate duce la supraîncălzirea motorului și deteriorarea cilindrului și pistonului.

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată motocoasa cu toba de eșapament defectă.

Ascuțirea cuțitului pentru tăierea firului

AVERTISMENT! La manipularea discului metalic și a cuțitului pentru tăierea firului purtați întotdeauna mănuși. Pericol de rănire!

Cuțitul (20) (fig. 11, pag. 4) se poate tocii în timp. În acest caz:

1. Deșurubați cele două șuruburi (18) care fixează cuțitul pe apărătoare.

2. Fixați cuțitul într-o menghină.

3. Ascuțiți cuțitul cu o pilă, menținând unghiul corect. Ascuțiți într-o singură direcție.

4. Montați la loc cuțitul pe apărătoare.

Lubrifierea transmisiei

Transmisia trebuie lubrifiată după prima oră de utilizare și apoi la

fiecare 25 de ore de funcționare.

Deșurubați șurubul A și introduceți lubrifiant în transmisie cu ajutorul unei pompe de gresare. Utilizați un lubrifiant special pentru transmisii unghiulare.

Strângeți la loc șurubul (vezi fig. 22, pag. 5).

TRANSPORT ȘI DEPOZITARE:

În cazul transportului și depozitării dispozitivului, trebuie respectate în mod strict instrucțiunile de siguranță prezentate în manualul de utilizare.

Dispozitivul poate fi transportat și depozitat numai cu motorul oprit și cu cablul de înaltă tensiune scos de pe bujie.

Dispozitivul poate fi transportat și depozitat numai cu rezervorul de combustibil golit.

Lama de tăiere a dispozitivului trebuie să fie prevăzută cu o protecție specială pentru perioada de transport și depozitare.

Dispozitivul trebuie fixat temeinic în timpul transportului și depozitării, într-un mod care să împiedice deplasarea acestuia.

Dispozitivul trebuie depozitat în conformitate cu instrucțiunile de siguranță prezentate în manual.

Dispozitivul trebuie depozitat într-un spațiu uscat.

Înainte de a introduce dispozitivul în încăperea unde va fi depozitat, trebuie oprit motorul, așteptat până la răcirea completă, scos cablul de înaltă tensiune de pe bujie și golit rezervorul de combustibil.

Nu se recomandă reutilizarea aceluiași combustibil după perioada de depozitare, deoarece acest lucru poate provoca deteriorarea motorului dispozitivului.

ELIMINARE ȘI RECICLARE:

Atunci când aparatul nu mai poate fi utilizat și costul de reparație ar depăși costul de achiziție al unui aparat nou, trebuie să-l casați.

Nu aruncați aparatul la gunoi. Trebuie să-l livrați la un punct corespunzător de colectare din care va fi transmis spre locul de reciclare.

Ambalajul aparatului este un material prelucrat care poate fi reciclat.

PRODUCĂTOR:

PROFIX Sp. z o.o.,
str. Marywilka 34,
03-228 Varșovia, POLONIA

RO

INSTRUCȚII DE FOLOSIRE MOTOCOSITOARE P30006

Traducere din instrucțiunea originală



ÎNAINTE DE UTILIZARE, CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI.

Păstrează instrucțiunile pentru o folosire viitoare.

ATENȚIE! Citește toate avertismentele referitoare la protecția muncii și toate indicațiile referitoare la utilizarea în siguranță.

Înainte de a începe lucrul, trebuie verificate reglementările naționale. Reglementările naționale pot limita utilizarea dispozitivului.

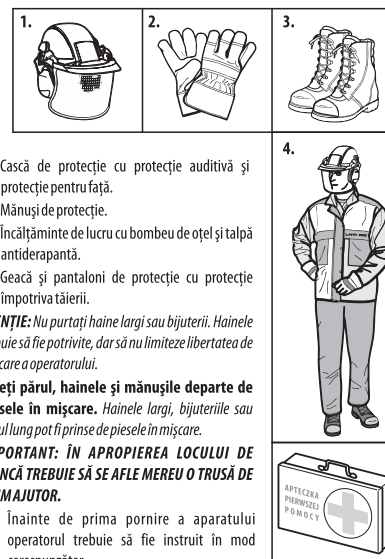
Nerespectarea avertismentelor de mai jos, poate duce la accidente, incendii și/sau la vătămări corporale.

Păstrați toate avertisările și instrucțiunile pentru consultare ulterioară.

I. AVERTIZĂRI ȘI INDICAȚII CU PRIVIRE LA SIGURANȚA DE UTILIZARE:

■ Reguli generale de siguranță:

- Înainte de a începe să utilizați motocositoarea trebuie să citiți instrucțiunile de utilizare și să respectați regulile de siguranță.
- Nerespectarea regulilor de siguranță poate provoca leziuni corporale grave.
- În timpul lucrului trebuie să utilizați echipament de protecție. Vă recomandăm să utilizați îmbrăcăminte profesională rezistentă la tăiere:**



1. Cască de protecție cu protecție auditivă și protecție pentru față.
2. Mănuși de protecție.
3. Încălțăminte de lucru cu bombeu de oțel și talpă antiderapantă.
4. Geacă și pantaloni de protecție cu protecție împotriva tăierii.

ATENȚIE: Nu purtați haine largi sau bijuterii. Hainele trebuie să fie potrivite, dar să nu limiteze libertatea de mișcare a operatorului.

Țineți părul, hainele și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse de piesele în mișcare.

IMPORTANT: ÎN APROPIEREA LOCULUI DE MUNCĂ TREBUIE SĂ SE AFLE MEREU O TRUSĂ DE PRIM AJUTOR.

- Înainte de prima pornire a aparatului operatorul trebuie să fie instruit în mod corespunzător.
- Aparatul trebuie utilizat doar în conformitate cu destinația acestuia.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu au citit instrucțiunile de utilizare să folosească aparatul.
- Nu permiteți accesul persoanelor străine sau animalelor la o distanță de minim 15 m de locul de utilizare a aparatului.
- Verificați terenul în care veți utiliza aparatul și îndepărtați pietrele, sticlele și alte obstacole mobile care ar putea fi aruncate de piesa de tăiere a aparatului sau s-ar putea bloca în aparat.
- Nu lucrați cu aparatul în caz de vizibilitate slabă sau după lăsarea întunericului.
- Verificați mereu starea tehnică a aparatului înainte de a-l porni, folosiți aparatul doar atunci când este în stare tehnică bună.

k) Nu folosiți aparatul atunci când operatorul este într-o formă fizică necorespunzătoare, este obosit sau se simte rău.

l) Trebuie să rețineți faptul că utilizatorul este responsabil de producerea accidentelor și de pericolul pentru persoanele terțe, precum și pentru proprietatea acestora.

m) Nu așezați motorul fierbinte pe iarbă uscată.

n) Nu fumați atunci când lucrați cu aparatul.

o) Trebuie să stați mereu ferm și să vă mențineți echilibrul. Acest lucru vă permite să aveți un control mai bun asupra aparatului în situații neprevăzute.

p) Este interzis să se utilizeze lanțuri rotative și lame de tip flail. Utilizarea lanțurilor și a cuțitelor flail poate duce la răni corporale grave, chiar mortale, precum și la deteriorarea mașinii.

r) După scăparea accidentală a dispozitivului sau lovirea acestuia, trebuie efectuat un control amănunțit al dispozitivului pentru a detecta orice defecte importante.

s) În timpul utilizării dispozitivului ca tăietor de arbuști, trebuie purtate încălțăminte de protecție antiderapantă.

t) Este interzisă utilizarea dispozitivului sub influența alcoolului sau a altor substanțe intoxicante.

ATENȚIE! Dacă elementul de tăiere se blochează din cauza vegetației prea dense, motorul trebuie oprit imediat și fișa bujiei trebuie deconectată. Curățați dispozitivul de iarbă și arbuști înainte de reutilizare. Atenție: în timpul îndepărtării blocajului trebuie acționat cu mare prudență și trebuie folosite mănuși de protecție.

Reparațiile în garanție și post-garanție ale sculelor electrice sunt efectuate de Serviciul PROFIX, ceea ce garantează cea mai înaltă calitate a reparațiilor și utilizarea pieselor de schimb originale.

■ Umplerea rezervorului de combustibil

- Transportați și depozitați combustibilul în canistre special destinate în acest scop.
- Umpleți rezervorul de combustibil doar pe suprafețe deschise, departe de sursele de foc.
- Evitați pătrunderea amestecului de combustibil în sol.
- Nu umpleți rezervorul de combustibil în încăperi închise.
- Nu inhalați vaporii toxici de benzină.
- Umpleți rezervorul de combustibil doar atunci când motorul este oprit și este rece.
- Pregătiți cantitatea necesară de benzină amestecată cu ulei în proporția recomandată de producătorul aparatului.
- Purtați mănuși de protecție atunci când umpleți rezervorul de combustibil.
- Defiletați încet dopul rezervorului pentru a preveni aruncarea combustibilului pe operator sau pe aparat de către presiunea acumulată în rezervorul de combustibil în urma utilizării anterioare a aparatului.
- În cazul în care combustibilul se varsă pe aparat nu porniți motorul, ștergeți cu grijă și așteptați până la evaporarea benzinei. Nu porniți aparatul în locul în care s-a vărsat combustibilul.

■ Pregătirea și pornirea aparatului

- Verificați starea tehnică, inclusiv înfletarea șuruburilor și piulițelor, fixarea și starea piesei de tăiere, funcționarea leverului de accelerație, starea cablului de înaltă tensiune și a bujiei.
- Verificați cu atenție dacă nu există scurgeri de combustibil din aparat.
- În cazul în care constatați orice neconcordanțe nu porniți aparatul și trimiteți-l la reparație într-un service autorizat.
- Nu porniți aparatul în încăperi închise, motorul aparatului emite noxe toxice care conțin oxid de carbon. Inhalarea noxelor poate duce la pierderea conștienței și la deces.
- Înainte de a porni aparatul verificați dacă piesa de tăiere nu este sprijinită pe pământ sau în alt obiect.

- f) Nu porniți niciodată aparatul atunci când carcasa piesei de tăiere nu este montată.
- g) Porniți aparatul doar atunci când stați ferm în picioare și îl țineți cu ambele mâini.

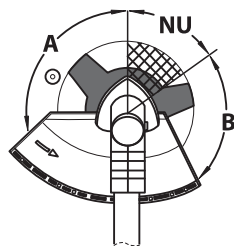
■ Mijloace de precauție împotriva reculului



ATENȚIE! În urma reculului asupra operatorului este transferată o lovitură puternică dinspre motocositoare, în urma căreia utilizatorul poate pierde controlul asupra aparatului. Puteți evita reculul în cazul în care sunteți prudenți și folosiți o tehnică corectă.

Atunci când folosiți discul de metal pentru tăiat, reculul poate avea loc în cazul în care tăișul atinge un obstacol (piatră, lemn). Pentru a evita acest lucru trebuie să:

- Țineți ferm mașina cu ambele mâini.
- Aveți grijă ca pe suprafața pe care veți utiliza aparatul să nu se afle niciun obstacol, nu folosiți discul de tăiat în apropierea gardurilor, stălpilor de metal etc.
- Folosiți doar unelte bine ascuțite. În cazul în care tăiați tulpini mai groase poziționați discul de tăiere în poziția prezentată în ilustrația de mai jos:



- Atunci când tăiați crengi subțiri de un an din copaci, folosiți doar partea discului marcată pe ilustrație cu litera A.
- Partea din disc marcată cu litera B trebuie utilizată doar atunci când operatorul ține foarte ferm cu mâinile aparatul. Nu se recomandă utilizarea acestei părți din disc.
- Partea din disc marcată cu

litera **NU**, nu este destinată pentru cosit și tăiat deoarece poate provoca „recul”, care este periculos pentru oameni, animale și proprietate. **SE INTERZICE** utilizarea acestei părți din disc.

■ Utilizare, depozitare și întreținere

- Verificați în mod regulat starea tehnică a aparatului și inspecția în service aparatul pentru a garanta fiabilitatea aparatului și funcționarea în condiții de siguranță a acestuia.
- Nu îndepărtați sau nu modificați carcasa și elementele care garantează funcționarea în siguranță a aparatului.
- Nu folosiți niciodată aparatul în cazul în care piesele acestuia sunt defecte sau uzate excesiv.
- Nu atingeți motorul fierbinte în timpul utilizării aparatului și după ce l-ați oprit.
- Folosiți doar piese de schimb și accesorii originale, recomandate de producător.
- Folosiți doar capuri cu grosime și lungime corespunzătoare, precum și piesă de tăiere recomandată de producător.
- Înainte de a demonta capul sau piesa de tăiere opriți motorul și decuplați cablul de înaltă tensiune de pe bujie.
- Nu ridicați piesa de tăiere mai sus de nivelul genunchilor în timpul lucrului deoarece tăișul în mișcare poate arunca bucăți de crengi în direcția feței tale.
- Depozitați aparatul într-o încăpere uscată, nu lăsați la îndemână

copiilor.

- Nu depozitați aparatul cu benzină în rezervor.
- Înainte de a introduce aparatul în încăperea în care acesta va fi depozitat așteptați până ce motorul se răcește și curățați aparatul de restul de frunze, iarbă, crengi.
- Transportați aparatul doar atunci când motorul este oprit și decuplați cablul bujiei și golii rezervorul de combustibil.
- Atunci când transportați aparatul cu mașina protejați piesa de tăiere și fixați aparatul într-un mod care să nu permită deplasarea sau răsturnarea acestuia.

II. SEMNIFICAȚIA SIMBOLURILOR GRAFICE (PICTOGRAME):

Pentru operarea și întreținerea în condiții de siguranță, simbolurile sunt amplasate pe aparat. În conformitate cu aceste indicații trebuie să fiți precauți pentru a nu comite o greșală.



– **Înainte de a începe operarea trebuie să citiți prezenta instrucțiune.**



– **În timpul lucrului purtați mereu cască, ochelari de protecție, precum și protecție auditivă!**



– **În timpul lucrului trebuie să purtați încălțăminte de protecție!**



– **În timpul lucrului trebuie să purtați mănuși de protecție!**



– **În timpul lucrului trebuie să respectați normele de protecție antiincendiu!**



– **AVERTISMENT! Combustibilul și vaporii de combustibil constituie pericol de incendiu și de explozie.**



– **AVERTISMENT! Vaporii și gaze toxice!**



– **AVERTISMENT! Există riscul ca pietrele sau alte obiecte să fie aruncate de cositoare.**



– **Pericol de rănire cu piesele aruncate! Persoanele străine trebuie să se afle la o distanță corespunzătoare.**



– **Suprafață fierbinte. Risc de arsuri.**



– **ATENȚIE! Înainte de a efectua activitățile de întreținere trebuie să decuplați racordul cablului de înaltă tensiune de la bujie.**

ilustrația).



din partea de jos a denivelării.

Nu cosiți iarbă pe pante înclinate, acest lucru poate duce la pierderea echilibrului și accidente.

Firul de tăiere trebuie folosit pentru a cosi iarbă joasă sau pentru a cosi în locurile greu accesibile cu ajutorul cositoare, iar cuțitul de tăiere pentru a cosi iarbă înaltă sau suprafețe mari de iarbă.

Nu folosiți cuțitul de tăiere pentru a cosi iarbă lângă bariere: gard, zid, bordură etc., în acest caz trebuie să folosiți doar firul de tăiere. De asemenea atunci când cosiți (cu atenție) lângă fundații, ziduri de piatră sau beton trebuie să folosiți firul de tăiat.

În cazul în care cosiți iarbă din jurul arbuștilor și copacilor trebuie să fiți foarte precauți și să nu permiteți ca firul de tăiere să le atingă.

Afectarea scoarței poate duce la moartea copacului sau arbuștelui.

Țineți cositoarea la un unghi ascuțit astfel încât bucățile de iarbă, bețe, pietrele și alte obiecte să nu zboare înspre operatorul aparatului.



AVERTISMENT: Aparatul este un dispozitiv puternic care poate arunca pietre mici sau alte obiecte la o distanță de 15 m, ceea ce poate duce la răni și pagube în cazul mașinilor, caselor, ferestrelor etc.

În cazul ierbii foarte înalte vă recomandăm să o tăiați în două etape, prima dată trebuie să cosiți la jumătate din înălțimea ierbii.

Vă recomandăm să faceți pauze frecvente pe durata de cosire deoarece operatorul poate obosei și datorită efectului pe care îl pot avea vibrațiile asupra circulației sângelui în mâinile operatorului.

Atunci când lucrați cu cositoarea cu firul de tăiere, acesta se scurtează până la epuizare.

În acest caz trebuie să rotiți cositoarea cu capul în jos și să loviți ușor în sol cu partea de jos a capului de tăiere atunci când acesta se rotește.

Lovirea duce la eliberarea clapetei pentru fir, ceea ce permite distribuirea acestuia prin orificiile din casetă datorită forței centrifuge.

Excesul de fir va fi tăiat de cuțitul montat pe carcasa de protecție.



ATENȚIE! În cazul în care piesa de tăiere se blochează datorită plantelor prea groase trebuie să opriți motorul. Curățați aparatul de iarbă și lăsați înainte de a-l folosi din nou.

■ Instrucțiuni pentru înfășurarea firului pe bobină (vezi fig. 15–18, pag. 5)

În cazul uzurii firului de tăiere, bobina poate fi reînșurată. În acest scop:

- Opriți motorul motocosei și deșurbați capul (21) (fig. 12, pag. 4) conform secțiunii „Montare / înlocuirea capului cu fir de tăiere” (pag. 12).
- Apăsăți cu două degete clemele de blocare și îndepărtați simultan capul capului (28) de pe carcasa bobinei (27) (fig. 15, pag. 5).
- Scoateți bobina (29) din cap și îndepărtați eventualele resturi de fir (fig. 16). Acordați atenție arcului (30), care trebuie să rămână în cap.
- Pregătiți aproximativ 3 m de fir cu diametrul de 2–2,5 mm și treceți-l prin orificiul bobinei astfel încât bobina să se afle la mijlocul firului (fig. 17, pag. 5). Îndoțiți firul (31) în jumătate, aliniind capetele (fig. 18, pag. 5).
- ATENȚIE! Nu utilizați niciodată fir metalic, deoarece este extrem de periculos.
- Înfășurați firul pe bobină, tensionând simultan ambele capete, în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât firul să fie împărțit în două secțiuni. Capetele firului, de aproximativ 15 cm, fixați-le în suporturile opuse ale bobinei (fig. 16).
- Treceți ambele capete ale firului prin orificiile carcasei. Montați bobina cu fir pe arc (30), asigurându-vă că arcul este poziționat central (fig. 16).
- Ținând bobina în carcasă, trageți ambele capete ale firului până la capăt, astfel încât acestea să iasă din suporturi – acest lucru asigură poziționarea corectă a bobinei. Firul trebuie să iasă din orificii aproximativ 13 cm.
- Montați capul carcasei.

■ CURĂȚARE ȘI MENTENANȚĂ:



ATENȚIE!

Înainte de a începe să curățați și să efectuați mentenanța opriți motorul și decuplați cablul bujiei.

■ Curățarea utilajului:

După fiecare utilizare, utilajul trebuie curățat temeinic de resturi de iarbă și pământ, folosind o perie.

Utilajul nu trebuie stropit cu apă și nici scufundat în apă.

Nu utilizați agenți de curățare sau solvenți, deoarece pot provoca deteriorări ireversibile ale utilajului.

Curățarea filtrului de aer

ATENȚIE! Nu porniți niciodată utilajul fără filtrul de aer montat.

Un filtru de aer murdar reduce aportul de aer către carburator, ceea ce duce la scăderea puterii motorului. Din acest motiv, este necesar un control periodic.

Verificați gradul de murdărire al filtrului la fiecare 25 de ore de funcționare și, dacă este necesar, curățați-l.

Un filtru foarte murdar sau deteriorat trebuie înlocuit cu unul nou.

Utilizați exclusiv filtre de aer recomandate de producător.

Pentru curățarea filtrului de aer:

- Folosind o cheie imbus, deșurbați șurubul care fixează capacul carcasei filtrului de aer (32), îndepărtați capacul și scoateți filtrul (vezi fig. 19, pag. 5).
- Curățați filtrul prin scuturare și suflare cu aer. Dacă este mai murdar, spălați-l cu apă caldă și săpun. NU utilizați niciodată benzină, solvenți sau alte lichide inflamabile pentru curățare.
- Uscați filtrul la aer și montați-l înapoi, în ordine inversă demontării.

EXPLOATARE:

Montarea și reglarea hamului / bretelelor pentru purtarea motocoasei

ATENȚIE! În timpul lucrului cu utilajul trebuie utilizat întotdeauna hamul de purtare.

Hamul de purtare (13) se montează conform figurii 14 de la pagina 4. Agățați carabiniera hamului A de suportul motocoasei B, conform figurii 14.

Hamul trebuie reglat într-o poziție optimă de lucru, astfel încât să se muleze strâns pe corp. Pentru a verifica lungimea corectă, efectuați câteva mișcări cu utilajul fără a porni motorul. Scoateți utilajul din ham înainte de pornirea motorului, apoi suspendați-l pe ham cu motorul funcționând la ralanti.

Hamul este echipat cu un mecanism de eliberare rapidă. Dacă este necesară desprinderea rapidă a utilajului, trageți de elementul de deschidere A (vezi fig. 14).

ATENȚIE! După terminarea lucrului, opriți motorul înainte de a scoate hamul.

Rodajul motorului

În primele zece ore de utilizare, motorul trebuie să funcționeze la turații medii. Nu trebuie utilizat la turații maxime. Astfel, toate piesele mobile ale motorului au timp să se adapteze între ele. Un rodaj corect permite motorului să atingă ulterior puterea maximă fără probleme.

ATENȚIE! Rodajul trebuie să dureze minimum 10 ore de funcționare.

După primele două ore, opriți utilajul, schimbați uleiul și verificați strângerea tuturor îmbinărilor cu șuruburi. Dacă este necesar, strângeți șuruburile și piulițele slăbite.

ATENȚIE! Dacă se slăbesc șuruburile de fixare ale tobei de eșapament sau ale colectorului de admisie, adresați-vă unui service autorizat. Strângerea acestora de către utilizator poate duce la deteriorarea motorului.

ATENȚIE! Nu lăsați motocoasa să funcționeze la ralanti mai mult de 2 minute – risc de gripare a motorului și pierdere a garanției. De asemenea, acest lucru nu este recomandat din motive de siguranță. Pornirea motorului

ATENȚIE! La prima pornire respectați regulile din capitolul „INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ”. Asigurați-vă că în raza de minimum 15 m nu se află persoane sau animale.

1. Verificați dacă toate componentele sunt montate corect și dacă capul de tăiere se rotește liber.

2. Așezați motocoasa pe o suprafață plană și dură, astfel încât sistemul de tăiere să nu atingă solul.

3. Setări comutatorului pornire/oprire (34) în poziția „I” (vezi fig. 21, pag. 5).

4. Pentru pornirea la rece, setați șocul (22) în poziția superioară (închis). Pentru motor cald – poziția inferioară.

Motorul este „rece” dacă nu a funcționat cel puțin 5 minute în ultimele 10 minute și „cald” în caz contrar.

5. Adopți o poziție stabilă, ținând motocoasa ferm cu mâna stângă și trageți ușor cu mâna dreaptă de mânerul demarorului (26) până simțiți rezistență.

6. Fără a elibera tensiunea, trageți energic de sfoară. Repetați până la pornirea motorului.

ATENȚIE! Trageți sfoara drept și nu la capăt, pentru a evita ruperea

acesteia sau deteriorarea arcului. Nu eliberați brusc sfoara după

pornire – poate provoca accidentări sau defectarea mecanismului.

După pornire, suspendați utilajul pe ham și lăsați motorul să funcționeze la ralanti aproximativ un minut înainte de a începe lucrul.

IMPORTANT! Încălzirea motorului previne deteriorarea acestuia.

Pentru a începe cosirea, apăsați simultan butonul de siguranță (35) și maneta de accelerație (36).

Oprirea motorului

În caz de urgență:

Comutați întrerupătorul (34) în poziția „0” (vezi fig. 19).

În mod normal:

Eliberați accelerația (36), așteptați ralantiul și setați comutatorul în poziția „0”.

Reglarea turației de ralanti / funcționarea ambreiajului

Reglajul se face cu motorul cald și filtrul de aer curat.

La ralanti corect, arborele de antrenare nu trebuie să se rotească.

Dacă se rotește fără apăsarea accelerației, turația este prea mare și trebuie corectată.

Reglajul trebuie efectuat într-un service specializat, preferabil autorizat.

ATENȚIE! Diagnostic preliminar:

– dacă arborele se rotește la ralanti – posibil ambreiaj defect

– dacă nu se rotește la accelerare – posibil ambreiaj defect

În acest caz, opriți imediat utilajul și duceți-l la service.

Recomandări de utilizare

Respectați întotdeauna regulile de siguranță.

Dacă observați zgomete anormale, miros, vibrații sau alte simptome, opriți motorul și mergeți la service.

Purtați echipament de protecție: îmbrăcăminte, încălțăminte,

ochelari, cască, mănuși și protecție auditivă.

Reglați hamul astfel încât să fie bine fixat pe corp.

În timpul lucrului, stați stabil și țineți motocoasa ferm cu ambele mâini.



– Nivel garantat de putere acustică a produsului: 113,0dB(A).



– **ATENȚIE! Persoanele străine trebuie să se afle la o distanță de cel puțin 15 metri față de locul de lucru cu aparatul.**

III. DESTINAȚIA ȘI CONSTRUCȚIA APARATULUI:

Motocositoarea poate fi folosită pentru tăiat iarbă în grădină de-a lungul marginii rândurilor și în jurul copacilor sau a stâlpilor de gard fără a pune în pericol aparatul cât și elementele acestuia.

Folosiți discul de tăiat din metal pentru a cosi iarbă, buruieni și diferite plante.

Cositoarea este prevăzută cu mâner tip coarne de bicicletă, care permit deplasarea foarte exactă a capului pentru tăiat, iar datorită acestui fapt puteți tăia foarte bine spațiul verde, iar hamul folosit eliberează considerabil mâinile și îi permit operatorului să lucreze în condiții confortabile.

Aparatul este destinat doar pentru uz neprofesional.



Durata maximă de lucru a aparatului fără oprire este de 30 minute (nu mai mult decât operarea cu un rezervor de combustibil plin). Durata pauzei trebuie să fie egală cu cea de muncă.

Nu folosiți cositoarea decât în conformitate cu destinația sa. Aparatul nu este destinat pentru tăiat arbuști, copaci mici și plante asemănătoare.

ATENȚIE: Nu folosiți aparatul în încăperi închise, unde există pericolul de acumulare a oxidului de carbon.

Fiecare utilizare a cositoarei în mod neconform cu destinația sus-indicată este interzisă și duce la pierderea garanției și scutește producătorul de răspunderea pentru daunele apărute în urma acestor situații. Toate modificările aparatului efectuate de utilizator îl exceptă pe producător de responsabilitate pentru pagubele provocate utilizatorului și mediului.

Utilizarea corectă a motocositoarei se referă și la mentenanța, depozitarea, transportarea și repararea acesteia.

Unealta poate fi reparată doar în punctele de service menționate de producător.

Cositoarea trebuie utilizată, operată și reparată doar de persoane adulte care au citit instrucțiunile detaliate și au luat la cunoștință modul de utilizare în condiții de siguranță. Persoanele tinere cu vârsta de peste 16 ani pot folosi aparatul doar atunci când sunt supravegheate.

Operatorul aparatului sau utilizatorul acestuia este responsabil de toate daunele sau accidentele suportate de alte persoane sau de avariarea proprietății acestora, cauzate de utilizarea necorespunzătoare a cositoarei.

■ Riscrezidual

Cu toate că producătorul aparatului este responsabil de construcția

acestuia, anumite elemente de risc nu pot fi evitate:

- Reculul materialului tăiat;
- Afectarea văzului și feței de către piesele desprinse din materialul prelucrat, în cazul în care nu purtați protecție oculară corespunzătoare;
- Prinderea și blocarea hainelor în piesele în mișcare;
- Afectarea auzului în caz de muncă îndelungată, fără protecție auditivă;
- Arsuri în caz de atingere a motorului (țeava de eșapament, motorul și piesele acestuia se încălzesc foarte tare în timpul lucrului). Pentru a evita pericolele purtați mănuși și îmbrăcăminte de protecție.

■ Evaluarea riscului rezidual

Atunci când respectați recomandările indicate în instrucțiunile de utilizare riscul rezidual pe durata de utilizare a cositoarei poate fi limitat.

Există risc rezidual în cazul în care nu se respectă recomandările de mai sus.

■ Carcasa motocoasei pe benzină Model: P30006 Fig. A – pagina 2

1. Carcasa motorului
2. Demaror
3. Rezervor de combustibil
4. Capotă motor
5. Filtru de aer
6. Apărătoare ambreiaj
7. Prindere ham
8. Mâner tip ghidon
9. Prindere mâner
10. Tijă accelerație
11. Cablu accelerație
12. Protecție arbore de transmisie
13. Apărătoare de siguranță
14. Reductor unghiular
15. Cuțit cu trei lame

N. Capac de protecție pentru cuțitele de tăiere (Fig. 1a – pagina 2)
Z. Clemă de fixare a capacului de protecție pentru cuțitele de tăiere (Fig. 1a – pagina 2)

DATE TEHNICE:

Tip de motor	Motor pe benzină în doi timpi, răcit cu aer, G139F-3
Capacitatea motorului	35,8 cm ³
Putere nominală	0,9 kW
Viteză de rotire	n _e =6500/min
Intervalul turăției la ralanti al. motorului	3000 -3400 /min
Capacitatea rezervorului de combustibil	0,6 l
Capacitatea băii de ulei	100 ml
Ulei de motor	15W30
Bujie de aprindere	TORCH CMR7H
Diametru de tăiere fir / disc	42 cm / 25,5 cm
Diametrul alezajului uneltelor de tăiere	26 mm
Sensul de rotație al. discului	Spre stânga
Diametrul maxim al. firului	2,4 mm
Anul de fabricație	2025
Nivel garantat al puterii acustice L _{WA} : Toleranța de măsurare K = 3 dB(A)	113 dB(A)
Nivelul presiunii acustice L _{pA} : Toleranța de măsurare K = 3 dB(A)	104 dB(A)
Valoarea vibrațiilor transmise de mașină – Toleranța de măsurare K = 1,5 m/s ²	mâner stâng: 7,780 m/s ² mâner drept: 7,624 m/s ²²
Valoarea vibrațiilor transmise de mașină – mers în gol Toleranța de măsurare K = 1,5 m/s ²	mâner stâng: 3,184 m/s ² mâner drept: 3,120 m/s ²
Masa aparatului	7,5 kg
Cap de tăiere	3T max: /10000min, 255x 1.6 x 25.4

Nivelul indicat al vibrațiilor este reprezentativ pentru aplicațiile de bază ale sculei electrice. Dacă scula electrică este utilizată în alte aplicații sau cu alte unelte de lucru, precum și în cazul întreținerii insuficiente, nivelul vibrațiilor poate diferi de cel indicat. Motivele menționate mai sus pot provoca o creștere a expunerii la vibrații pe întreaga durată de lucru. Trebuie introduse măsuri suplimentare de siguranță pentru protejerea operatorului împotriva efectelor expunerii la vibrații, de exemplu: întreținerea sculei electrice și a uneltelor de lucru, asigurarea unei temperaturi adecvate a mâinilor, stabilirea ordinii operațiilor de lucru. Valoarea totală declarată a vibrațiilor și valorile declarate ale emisiilor de zgomot au fost măsurate în conformitate cu metoda standard de testare și pot fi utilizate pentru compararea unui instrument cu altul. Valorile declarate ale vibrațiilor totale și valorile declarate ale emisiilor de zgomot pot fi utilizate pentru evaluarea preliminară a expunerii.

V. CONȚINUTUL AMBALAJULUI

Cositoarea pe combustibil este livrată în două ambalaje parțial demontată. După despațetare scoateți cu atenție aparatul și toate accesoriile din cutii.

ATENȚIE: Nu lăsați ambalajele din folie la îndemâna copiilor. Pericol de sufocare.

Înainte de a începe montajul cositoarei verificați dacă au fost livrate toate piesele enumerate mai jos:

Ansamblu motor cu arbore de transmisie, împreună cu cablul de accelerație și mânerul drept al ghidonului neasamblat

Mâner stâng al ghidonului

Disc de tăiere

Șaibă de centrare

Flanșă de presiune

Capac flanșă de presiune

Piuliță M10

Apărătoare de protecție

Cap cu tambur și fir de tăiere

Ham / bretele pentru purtarea motocoasei

Colier din plastic

Cheie pentru bujii

Cheie imbus

Cuțit pentru scurtarea firului

Șuruburi de fixare cu șaibe plate și elastice

Set de șuruburi

Capac de protecție pentru lamele de tăiere

În cazul în care constatați că unele accesorii lipsesc sau că s-au defectat în timpul transportului luați legătura imediat cu distribuitorul.

Montați piesele nemontate în conformitate cu instrucțiunile.

MONTAJUL:



ATENȚIE: Înainte de a efectua orice montaj sau reglare trebuie să vă asigurați că ați decuplat cablul bujiei de aprindere și toate piesele în mișcare sunt oprite.

Montarea necorespunzătoare a cositoarei poate ajunge la leziuni corporale sau defectarea aparatului.

■ Montați arborele de transmisie împreună cu protecția.

Montați ghidonul conform fig. 1 de la pag. 3:

Carcasa ambreiajului, situată în partea superioară a arborelui de transmisie (10), trebuie fixată la motor cu ajutorul celor 4 șuruburi de montaj incluse, împreună cu șaibe plate și elastice furnizate în set. Strângeți uniform și ferm șuruburile folosind o cheie imbus.

Montareaghidonului

Ghidonul motocoasei este format din două părți – mânerul stâng și mânerul drept, integrat cu maneta de comandă, în care se află: cablul de accelerație și comutatorul de aprindere.

Montați ghidonul conform fig. 2 de la pag. 3:

1. Cu ajutorul unei chei imbus (2), slăbiți șuruburile de fixare (5) și introduceți mânerul stâng (5) și mânerul drept (3) în colierul de fixare al ghidonului (2). Strângeți șuruburile de fixare (2). Demontarea se efectuează în ordine inversă.

După montare, trebuie stabilită poziția optimă a ghidonului pe țeava care constituie protecția arborelui de transmisie, pentru a asigura confortul operatorului.

Această operațiune trebuie efectuată conform fig. 3 de la pag. 3:

În acest scop, slăbiți ușor șuruburile de fixare (8) și deplasați ghidonul de-a lungul țevii. După reglare, strângeți șuruburile de fixare cu cheia imbus (2).

Poziția optimă a ghidonului este atunci când centrul de greutate al motocoasei se află cât mai aproape de centrul de greutate al operatorului. Apoi fixați cablul de accelerație cu ajutorul unui colier din plastic de protecție arborelui de transmisie – vezi fig. 4, pag. 3 (9).

Montarea apărătorii de siguranță

ATENȚIE: În timpul lucrului cu motocoasa pe benzină trebuie să fie montată apărătoarea de siguranță ([13] figura de la pag. 2).

Montați apărătoarea conform fig. 5 de la pag. 3:

1. Montați apărătoarea de siguranță (11) pe colierul (10).

2. Folosind cheia imbus [2], fixați apărătoarea cu două șuruburi și șaibe [5] pe colier.

Demontarea apărătorii se efectuează în ordine inversă.

Montarea / înlocuirea discului de tăiere

ATENȚIE: La manipularea discului de tăiere trebuie purtate întotdeauna mănuși de protecție. Se vor utiliza exclusiv cuțite/discuri de tăiere recomandate de producător.

Montarea discului de tăiere se realizează conform figurilor 6–10 de la pag. 3–4:

1. Montați flanșă de centrare (2) pe capul unghiular (fig. 6).

2. Montați discul de tăiere (13) pe flanșă de centrare (fig. 7). **ATENȚIE!**

Verificați dacă discul de tăiere este centrat corect pe flanșă; în caz contrar, utilajul va prezenta vibrații puternice, ceea ce este periculos pentru operator și poate duce la deteriorarea motocoasei.

3. Montați flanșă de presiune (14) pe discul de tăiere (fig. 8).

4. Montați capacul flanșei de presiune (16) și înșurubați piulița (15) (fig. 9).

5. Introduceți cheia imbus (2) în orificiul flanșei de centrare pentru a bloca rotația capului. Strângeți piulița (15) cu cheia de bujii (17) (fig. 10).

Demontarea discului de tăiere se realizează în ordine inversă.

Montarea protecției pentru cuțitele de tăiere

Din motive de siguranță, după terminarea lucrului și în timpul depozitării utilajului, trebuie utilizată „protecția pentru cuțitele de tăiere” (N). Vezi figurile (1a) și (1b) de la pagina 2.

Montarea protecției se va face purtând mănuși de protecție, pentru a evita tăierea mâinilor.

Deschideți clema (Z) și montați uniform protecția (N) pe circumferința discului de tăiere, astfel încât să adere perfect la cele trei cuțite. Apoi închideți clema (Z).

Montarea / înlocuirea capului cu fir de tăiere

Montarea capului cu fir se realizează conform fig. 12 de la pag. 4:

1. Blocați rotația capului folosind cheia imbus (2).

2. Înșurubați capul cu fir (21) până la capăt pe filetul arborelui.

Pentru înlocuire, blocați rotația capului cu cheia imbus și deșurubați capul.

FUNCȚIONAREA MOTORULUI:

Recomandări privind uleiul

AVERTISMENT: Motocoasa este livrată fără ulei în baia de ulei a motorului. Înainte de pornirea motorului, adăugați ulei conform instrucțiunilor din prezentul manual. Pornirea motorului fără ulei va duce la deteriorarea acestuia, iar reparația nu va fi acoperită de garanție.

Motorul este în patru timpi; înainte de pornire, baia de ulei trebuie umplută cu aprox. 0,1 l de ulei.

Nu utilizați uleiuri destinate motoarelor diesel sau motoarelor în doi timpi.

Pentru performanțe optime, se recomandă utilizarea uleiurilor de înaltă calitate cu detergent, clasificate API SG, SH sau SJ, cu vâscozitate SAE 30.

Ulei recomandat – SAE 10W30 SJ pentru lubrifierea motoarelor pe benzină în patru timpi răcite cu aer.

ATENȚIE: Dacă uleiul SAE 30 este utilizat la temperaturi sub 4°C, pot apărea dificultăți la pornirea motorului.

Verificarea nivelului / completarea uleiului

Verificarea se realizează conform fig. 12 de la pag. 4:

Înainte de fiecare pornire, verificați nivelul uleiului:

1. Așezați motocoasa astfel încât motorul să fie în poziție orizontală și curățați zona din jurul bușonului de umplere.

2. Deșurubați bușonul (25), scoateți joja și ștergeți-o. Introduceți joja fără a înșuruba bușonul, apoi scoateți-o și verificați nivelul. Dacă este aproape de minim, completați ulei. Nivelul trebuie să ajungă la

marginea superioară a orificiului.

ATENȚIE! Asigurați-vă că uleiul nu este contaminat.

3. După completare, înșurubați bușonul și porniți motorul timp de cca. 30 secunde la ralanti.

4. Opriți motorul, așteptați cca. 60 secunde și verificați din nou nivelul.

5. Completați dacă este necesar.

6. Mențineți întotdeauna nivelul maxim admis.

AVERTISMENT: Prima schimbare de ulei se face după 2 ore de funcționare, apoi la fiecare 10 ore.

ATENȚIE! La alimentare respectați regulile de siguranță din capitolul „AVERTISMENTE ȘI INSTRUȚIUNI DE SIGURANȚĂ”, în special „Umplerea rezervorului de combustibil”.

Motorul funcționează cu benzină fără plumb, cifră octanică peste 90. Se recomandă benzină 95.

ATENȚIE! Nu utilizați amestec benzină-ulei, benzină de extracție sau alte combustibile (motorină, păcură, kerosen etc.). Nu folosiți benzină depozitată peste 30 zile.

ATENȚIE! Nu utilizați benzină cu peste 10% etanol (E10) sau 5% metanol. Acestea pot cauza probleme de funcționare și pot deteriora componentele sistemului de alimentare.

Defecțiunile cauzate de astfel de combustibili nu sunt acoperite de garanție.

Alimentarea cu combustibil

AVERTISMENT! Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Poate provoca arsuri grave sau deces.

Protejați combustibilul de scânteie, foc deschis și surse de căldură.

Alimentați înainte de pornirea motorului. Nu alimentați când motorul este în funcțiune sau fierbinte.

Alimentați doar în aer liber sau în spații bine ventilate. Nu fumați.

În caz de vărsare, așteptați evaporarea înainte de pornire.

Păstrați recipientele închise ermetic.

ATENȚIE! Asigurați-vă că motorul este rece. Verificați instalația de combustibil pentru scurgeri.

AVERTISMENT! Presiunea în rezervor poate crește. Deschideți capacul cu atenție. Nu expuneți combustibilul la soare.

Alimentarea se face conform fig. 11 de la pag. 4:

1. Curățați zona și deschideți capacul (23).

2. Umpleți rezervorul cu pânle, lăsând spațiu de dilatare (5–6 mm sub margine).

3. Strângeți capacul și ștergeți combustibilul vărsat.